



ที่ มท ๐๑๐๐/๐๒๗๐๕

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. บันทึกหลักการและเหตุผล
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหาร-
ราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานครมีโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิต
กับถนนพหลโยธิน ในท้องที่แขวงสนามบิน (เดิมแขวงสีกัน) เขตดอนเมือง และแขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร โดยได้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๔๘ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๘
ถึงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๒ มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน

๑.๒ ภายหลังจากที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวง-
เทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ๒๕๔๘ สิ้นผลการใช้บังคับ โดยในระหว่างที่ยัง
ไม่มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฉบับใหม่ขึ้นใช้บังคับนั้น กรุงเทพมหานคร
ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์โดยใช้วิธีปรองดองตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๐๐ ไปพลางก่อน โดยมีที่ดินที่อยู่
ในแนวเขตทางประมาณ ๓๗ แปลง สามารถเจรจาทำความเข้าใจได้แล้ว ๒๐ แปลง คงเหลือประมาณ ๑๗ แปลง
ส่วนโรงเรียนหรือสิ่งปลูกสร้างและพืชผลต้นไม้อยู่ระหว่างทำการสำรวจ

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตและถนนพหลโยธินต่อเนื่องไปจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา ถนนรัตนโกสินทร์สมโภชตลอดจนถนนนิมิตใหม่และเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโดยรอบ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและขนส่ง โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิตบริเวณทางเข้าโรงแรมบางกอกแอร์พอร์ตไฮเต็ล ซึ่งอยู่ทางด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมืองยาวตลอดไปถึงคลองถนนและแนวเส้นทางเลียบคลองถนนไปออกสู่ถนนพหลโยธินบริเวณจุดเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน - รัตนโกสินทร์สมโภช (บริเวณปากซอยพหลโยธิน ๕๐) เขตทางมีความกว้าง ๔๐ เมตร ยาวประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

๒.๒ เนื่องจากการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนยังไม่แล้วเสร็จ และการจัดกรรมสิทธิ์โดยใช้วิธีปรองดองเพื่อให้ได้พื้นที่ทั้งหมดมาใช้ในการก่อสร้างถนนตามโครงการมีแนวโน้มว่าไม่อาจดำเนินการได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ขึ้นใช้บังคับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

การเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. เพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

๔.๑ กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๒ แล้ว

๔.๒ กระทรวงมหาดไทยโดยคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวงมหาดไทยได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ
มาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

๕.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘
ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๒

๖. ข้อเสนอ ...

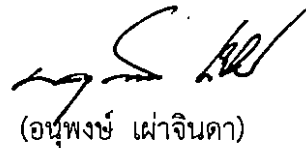
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว พร้อมนี้ ได้จัดส่งหนังสือรองนายกรัฐมนตรี เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี และร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓