



๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อคิดเห็นต่อรายงานการเจรจาการบินระหว่างไทยกับลักเซมเบิร์ก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศต่อรายงานผลการเจรจา
การบินระหว่างไทยกับลักเซมเบิร์ก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียนข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ประเด็นด้านสวัสดิการ

๑.๑ ความสัมพันธ์ระหว่างไทย-ลักเซมเบิร์กเป็นไปอย่างราบรื่น แต่ปฏิสัมพันธ์
และการแลกเปลี่ยนการเยือนระดับสูงระหว่างกันยังคงค่อนข้างจำกัด ขณะที่ภาพรวมความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจ
ปริมาณการค้าระหว่างไทยกับลักเซมเบิร์กยังมีไม่มากนัก ในช่วง ๔ ปีที่ผ่านมาการค้ารวมมีมูลค่าเฉลี่ยประมาณ
ปีละ ๒๓.๔๗ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยไทยเป็นฝ่ายเสียดุลทางการค้ามาโดยตลอด ในส่วนของการลงทุน
ปริมาณการลงทุนโดยตรงของลักเซมเบิร์กในไทยยังมีไม่สูงนัก อย่างไรก็ตาม มูลค่าการลงทุนของลักเซมเบิร์ก
ในไทยได้เพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา โดยในปี ๒๕๕๗ มีโครงการลงทุนจากลักเซมเบิร์กที่ได้รับ
การส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจำนวน ๔ โครงการ คิดเป็นมูลค่ารวม
ทั้งสิ้น ๑,๐๓๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ และในปี ๒๕๕๘ มีโครงการจำนวน ๓ โครงการ มูลค่ารวม ๗,๐๖๗ ล้าน
ดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่การลงทุนของไทยในลักเซมเบิร์กเกือบทั้งหมดเป็นการลงทุนในหลักทรัพย์ โดยเมื่อปี
๒๕๕๗ มีมูลค่ากว่า ๓,๒๘๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ลักเซมเบิร์กเป็นฐานการลงทุนในหลักทรัพย์ที่ใหญ่ที่สุด
ของไทยในสหภาพยุโรป

๑.๒ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางระหว่างกัน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี จากสถิติ
ในปี ๒๕๕๘ มีนักท่องเที่ยวลักเซมเบิร์กเดินทางมาไทยจำนวน ๔,๖๗๘ คน ในขณะที่มีนักท่องเที่ยวไทย
ไปลักเซมเบิร์กประมาณ ๒๒๐ คน ปัจจุบัน ยังไม่มีสายการบินตรงระหว่างกัน มีเพียงสายการบินคาร์โกลักซ์
(Cargolux) มีเที่ยวบินรับขนส่งเฉพาะสินค้าจำนวน ๓ เที่ยวบินต่อสัปดาห์

๑.๓ ลักเซมเบิร์กเป็นประเทศที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์
ในยุโรป โดยเป็นจุดเชื่อมต่อในช่องทางต่าง ๆ ทั้งทางบก ทางอากาศ ทางราง และทางน้ำ ไปยังประเทศต่าง ๆ
ในยุโรป อาทิ สหราชอาณาจักร เนเธอร์แลนด์ เบลเยียม ฝรั่งเศส เป็นต้น และมีบริษัทขนส่งสินค้าชั้นนำ อาทิ
Cargolux, TNT DHL Cobelfret Morrison Express และ Nippon Express ตั้งศูนย์การให้บริการขนส่ง
ในลักเซมเบิร์ก ซึ่งจะเป็นช่องทางที่ไทยสามารถใช้ลักเซมเบิร์กเป็นฐานในการกระจายสินค้าเข้าสู่ประเทศต่าง ๆ
ในยุโรปได้

๑.๔ บันทึกความเข้าใจฉบับระหว่างไทยกับลักเซมเบิร์กจะช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์ของสองประเทศทั้งด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว โดยเปิดโอกาสให้สายการบินของทั้งสองประเทศสามารถขยายความร่วมมือด้านการบินระหว่างกัน ทั้งในด้านเที่ยวบินขนส่งสินค้า และเที่ยวบินสำหรับผู้โดยสาร ซึ่งจะช่วยรองรับการเติบโตของตลาดการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกัน รวมถึงจะช่วยส่งเสริมให้ลักเซมเบิร์กใช้ไทยเป็นฐานในการกระจายสินค้าจากประเทศในภูมิภาคยุโรปไปสู่ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วย

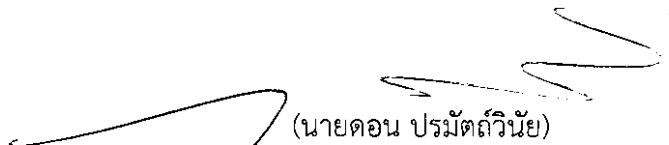
๑.๕ ไม่มีข้อขัดข้องในด้านสาระและถ้อยคำของบันทึกความเข้าใจฉบับและร่างหนังสือแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับการเจรจาการบินระหว่างไทยกับลักเซมเบิร์ก หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบาย และสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้ ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่มีอยู่

๒. ประเด็นมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่ข้อ ๑๒ (๑) ของความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งราชรัฐลักเซมเบิร์กว่าด้วยการบริการเดินอากาศ ซึ่งลงนามเมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๑๘ กำหนดให้การแก้ไขความตกลงฯ จะมีผลบังคับต่อเมื่อมีการยืนยันโดยหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต ดังนั้น บันทึกความเข้าใจฉบับ ประกอบกับหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูต จึงเข้าข่ายเป็นการทำหนังสือสัญญาเพื่อแก้ไขความตกลงฯ ตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญฯ แต่ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ที่ต้องขอความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายดอน ปรมัตถ์วินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗