



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19110
วันที่ : ๘2783/59
วันที่ : 19 ก.พ. 59 เวลา : 10:33

ที่ มท ๐๑๐๐/๐๒๗๐๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง พ.ศ. บันทึกหลักการและเหตุผล
และแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย ขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง พ.ศ.
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนน-
ฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง ในท้องที่แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวก
และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการด้านสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร

๑.๒ ลักษณะการดำเนินโครงการแบ่งเป็น ๔ ลักษณะ คือ

๑.๒.๑ ขยายถนนฉลองกรุง บริเวณหน้าคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และคณะวิศวกรรม-
ศาสตร์เป็นขนาด ๖ ช่องทางจราจร เขตทางกว้างประมาณ ๕๐ เมตร ผ่านข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ไปบรรจบ
ถนนลาดกระบังบริเวณเชิงสะพานข้ามคลองหนองปรือ

๑.๒.๒ ขยายถนนลาดกระบัง บริเวณเชิงลาดสะพานข้ามคลองหนองปรือและดำเนินการ
ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามคลองหนองปรือให้มีขนาด ๑๐ ช่องทางจราจร ยาวประมาณ ๕๐ เมตร

๑.๒.๓ ก่อสร้างทางลอดรางรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนฉลองกรุงเป็นขนาด
๔ ช่องทางจราจร

๑.๒.๔ ก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๔ ช่องทางจราจร บริเวณซอยเปรมฤทัยข้ามทางแยก
เข้าสนามบินสุวรรณภูมิ (Access C) ไปตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะทางประมาณ ๔๐๐ เมตร และสร้างเป็น
ถนน คสล. ขนาด ๖ ช่องทางจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองประเวศบุรีรมย์ขนาด ๔ ช่องทางจราจร
และจุดกลับรถได้สะพาน

๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นจะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการต่อไป จึงจำเป็นต้องเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในพื้นที่ดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจัดให้มีกิจกรรมประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เวนคืน และบริเวณใกล้เคียง ผลสรุปประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๕.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๕.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๕.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

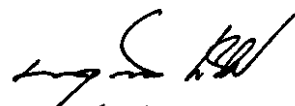
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนฉลองกรุงกับถนนลาดกระบัง พ.ศ. ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๙๕๑๖