

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๘๐๕/๒๕๕๙



107.2  
หน้าที่ ๑๘๕๙  
วันที่ ๑๖.๒.๕๙  
เวลา ๑๔.๒๕

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ร ๑๕๒๘๘  
ข้อที่ : ร ๑๙๕๒/๕๙ ๗๓  
วันที่ : ๐๕ ก.พ. ๕๙ เวลา : ๑๓:๒๘

กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการบริหารการปฏิรูปพลังงาน เรื่องการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๖/ว(ก)๒๕๒๐ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับผลการพิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการบริหารการปฏิรูปพลังงาน เรื่องการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ) ซึ่งเสนอโดยกระทรวงพลังงาน เพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการพิจารณาข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการบริหารการปฏิรูปพลังงาน เรื่อง การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ) ที่กระทรวงพลังงานนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีดังกล่าว เป็นไปตามความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมหารือ ร่วมกันของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ และสอดคล้องกับความเห็นของ กระทรวงอุตสาหกรรมในการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า กล่าวคือ ทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ มีแนวโน้มที่จะพัฒนาไปเป็นยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม ในการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยี จากยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้ายังคงต้องใช้ระยะเวลา จึงควรมีลักษณะค่อยเป็น ค่อยไปจาก Plug-in Hybrid Electric Vehicles : PHEV จนมีปริมาณรถยนต์ที่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้มาก มีสถานีชาร์จไฟฟ้าที่สะดวก และมีการใช้แบตเตอรี่จำนวนมากพอที่จะผลิตให้ได้ Economies of scale เพื่อให้ Battery Electric Vehicles : BEV ได้รับการยอมรับมากขึ้น นอกจากนี้ การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ควรคำนึงถึงการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยและการสร้างนวัตกรรม การผลิตเชิงอุตสาหกรรม เพื่อให้ เกิดมูลค่าเพิ่มในประเทศ มีพัฒนาการทางเทคโนโลยี และเพื่อให้อุตสาหกรรมผลิตยานยนต์ไฟฟ้าสามารถ เดินได้ในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

คง นรา

(นางอรรษา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม