

ด่วนที่สุด

ที่วท (ปคร) ๐๒๑๑/ ๕๖ ก



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ15288
วันที่ 8 มพ ๕๙
รับที่ : ๘2049/59
วันที่ : 08 ก.พ. 59 เวลา : 13:11

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการการปฏิรูปพลังงาน เรื่องการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๒๐
ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการการปฏิรูปพลังงาน เรื่องการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการรายงานของคณะกรรมการการปฏิรูปพลังงาน เรื่องการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ และเห็นด้วยกับการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้และพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญในการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งในอนาคต ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ควรส่งเสริมให้มีการลงทุนในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยควบคู่กับการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศ เนื่องจากเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ยังคงมีมูลค่าสูงเมื่อเทียบกับยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engine : ICE) โดยทั่วไป ซึ่งหากต้องนำเข้าเทคโนโลยีเพื่อนำมาใช้ในประเทศจะทำให้สูญเสียงบประมาณจำนวนมาก

๒. ควรวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเกี่ยวข้องที่สำคัญของตัวยานยนต์และอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่ไปพร้อมกัน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ภายในประเทศในระยะยาว

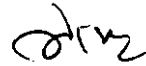
๓. การนำร่องส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยที่กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ควรพิจารณาให้ครอบคลุมรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่

/๔. ควรสนับสนุน...

๔. ควรสนับสนุนให้มีการยกเว้นภาษีศุลกากรและภาษีสรรพสามิตของชิ้นส่วนสำคัญที่ใช้ในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศไทยยังไม่สามารถดำเนินการผลิตในประเทศได้เป็นระยะเวลาหนึ่ง จากนั้นเมื่ออุตสาหกรรมประกอบยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศสามารถดำเนินการผลิตได้เองแล้ว ให้จัดเก็บภาษีในอัตราเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

email : phenphan.m@most.go.th