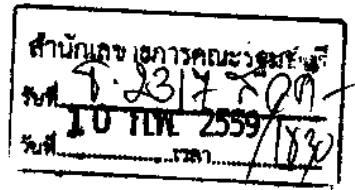


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๕/๖๖๓๖



สวค. 417-6
วันที่ 10 ธ. พ.ศ.
เวลา 18.40



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการปฏิรูปพลังงาน เรื่อง การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๔๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิรูปตามมาตรา ๓๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (รายงานของคณะกรรมการปฏิรูปพลังงาน เรื่อง การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย พร้อมทั้งสรุปความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาปฏิรูปแห่งชาติ) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนความเห็น ดังนี้

๑. เห็นด้วยกับการส่งเสริมการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าในกลุ่มรถยนต์โดยสารสาธารณะก่อน และในหลักการไม่ขัดข้องต่อการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อน ได้แก่ Hybrid Plugin Hybrid Electric Vehicle และ Fuel Cell Vehicle เพื่อให้มีปริมาณรถยนต์ที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ามากเพียงพอต่อการผลิตชิ้นส่วนในประเทศเพื่อทดแทนการนำเข้า ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

๒. มาตรการส่งเสริมด้านภาษีอากรที่มีอยู่เห็นว่า มีความเหมาะสม ครอบคลุม และเพียงพอ สำหรับการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในช่วงแรก ทั้งนี้ การดำเนินการส่งเสริมควรดำเนินการให้ครอบคลุมตั้งแต่การผลิต การใช้ และการกำจัด

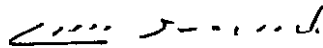
๓. อย่างไรก็ดี หากกระทรวงพลังงานสามารถศึกษาต้นทุน ประโยชน์ และความคุ้มค่า ทั้งด้านเศรษฐศาสตร์และสังคมที่ประเทศจะได้รับ โดยเปรียบเทียบระหว่างรถยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือกอื่นๆ เพื่อกำหนดทิศทางการใช้พลังงานยานยนต์ที่เหมาะสมกับประเทศไทย การให้การส่งเสริมก็สามารถดำเนินการได้

/เช่นเดียวกับ...

เช่นเดียวกับที่ให้การส่งเสริมรถยนต์พลังงานทางเลือกอื่นที่ผ่านมา เช่น รถยนต์ NGV และรถยนต์ E๘๕ เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการสนับสนุนการดำเนินมาตรการดังกล่าวก็เห็นควรใช้เงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อการส่งเสริมได้อีกทางหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๕๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๘๘