



53
วันที่ 8 ก.พ. 59
เวลา 15.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18970
วันที่ : 82073/59
วันที่ : 08 ก.พ. 59 เวลา : 15:20

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๖๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ นโยบาย
ของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเสนอรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๓/๒๕๓๓
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ นโยบาย
ของคณะกรรมการโครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อเสนอ
คณะรัฐมนตรี โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี
หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึง
ผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำ
ในภายหน้า

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบ
เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

/...๒.๑ ผลการ

๒.๑ ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปี ๒๕๕๘

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ: ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๙.๙๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๕ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้ามีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๙.๑๐ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๓๖

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๙.๘๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๑๖ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๗.๐๕ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๗๓ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า คณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อให้ความเห็นชอบ

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๕.๘๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๐๔ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการเดินรถ

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่-คูคต: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๙.๐๖ การก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๐.๘๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๐๗ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการเดินรถ

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี: รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ – มีนบุรี: คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ อนุมัติหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการฯ โดยให้ทบทวนมูลค่างานโยธาให้เป็นปัจจุบัน และพิจารณาดำเนินการตามนโยบายการลงทุนด้านระบบรางของรัฐที่เน้นการกำหนดมูลค่าการลงทุนที่เหมาะสมประหยัด ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศเป็นหลักและส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับระบบการขนส่งทางราง

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมฯ: คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทบทวน/ปรับปรุงข้อมูลแนวเส้นทางตามแผนแม่บทฯ

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๘ เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ โดยแยกเรื่องขออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีหนังสือขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ควรจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับเปลี่ยนแปลง) เสนอสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาโดยเร็ว และกรณีขยายแนวเส้นทางเพิ่มเติมจากแผนแม่บทให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง: รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาตาม พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วซึ่ง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้นำส่งรายงานดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

ทั้งนี้ สำหรับการพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจให้ประชาชนได้ตระหนักและเห็นความสำคัญของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ ได้แก่ จัดทำข่าวออกเผยแพร่ทางสื่อมวลชนและ Social Network จัดทำเอกสารสิ่งพิมพ์ ออกอากาศสื่อบุคคลและสื่อโทรทัศน์ จัดนิทรรศการ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้จากผลสำรวจปรากฏว่าประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลร้อยละ ๘๘.๔๖ รู้จักและให้ความเชื่อถือการทำงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) การกำกับดูแล และการส่งเสริมการให้บริการรถไฟฟ้าได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑.๑) กำกับดูแลการเดินรถของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปตามมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐานการเดินรถ

(๑.๒) ดำเนินการรักษาความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยภายในเขตระบบรถไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ

(๑.๓) ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดให้บริการเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง

(๑.๔) อนุญาตให้หน่วยงานภาคเอกชนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถเป็นที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร

(๑.๕) เปิดให้บริการลานจอดรถเพิ่มเติม และมีการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารพาณิชย์/อาคารสำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ระบบรถไฟฟ้า

(๑.๖) ศึกษารูปแบบการเดินทาง สำรวจลักษณะทางกายภาพของถนนตามแนวสายทาง ศึกษาแบบแผนสถานี เพื่อออกแบบระบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐ เป็นไปตามแผนงาน คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ ๑๐๐

(๒) ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ ๒๕๕๘

(๒.๑) มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ ๒๕๖,๙๕๗ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ คิดเป็นร้อยละ ๒.๒๒

(๒.๒) มีเหตุอาชญากรรมเกิดขึ้นในเขตรบบรถไฟฟ้าคิดเป็น ๐.๐๒๑๓ ครั้ง/แสนคน-เที่ยว (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ซึ่งเท่ากับ ๐.๐๒๑๘ ครั้ง/แสนคน-เที่ยว)

(๒.๓) สำหรับการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในบริการรถไฟฟ้าและบริการอื่นๆ พบว่าผู้ใช้บริการร้อยละ ๙๗.๑๒ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

(๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีผลประกอบการกำไรสุทธิ ๘๐๔.๙๙ ล้านบาท โดยมีรายได้รวม ๕,๗๒๐.๓๕ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม ๔,๙๑๕.๓๖ ล้านบาท

(๒) การทำสัญญา ISDA และมีการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยการปรับโครงการหนี้เงินกู้ JICA โดยชำระเงินกู้ JICA ก่อนครบกำหนดและการทำ Cross Currency Swap (CCS) โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ดำเนินการเพื่อปิดความเสี่ยงหนี้เงินกู้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๘ มีสัดส่วนของอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการบริหารเงินสดได้เทียบเท่ากับ ๑.๕๕ เท่าของค่าเฉลี่ยตลาด

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) กำหนดให้มีนโยบาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานด้านการพัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศที่ชัดเจน และมีการดำเนินงานตามแผนที่วางไว้ครบถ้วน โดยได้จัดฝึกอบรม สัมมนาเชิงปฏิบัติการ ศึกษาดูงาน จัดทำงานวิจัย และรับการถ่ายทอดความรู้จากผู้รับเหมาที่ปรึกษา และผู้รับสัมปทาน

(๒) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เพื่อดำเนินโครงการวิจัยและพัฒนา ระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ การศึกษารูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล และการศึกษาแนวทางการคัดเลือกความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรองในประเทศไทย

(๓) จัดทำบันทึกความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) กับ Regie Autonome des Transports Parisiens (RATP) ประเทศฝรั่งเศสและทำ MOU กับ Asian Institute of Technology (AIT)

(๔) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (Department Operation Center: DOC) และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System : EIS)

(๕) ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับฯ ว่าด้วยสวัสดิการข้าราชการ

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

(๑) การรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำฐานข้อมูลด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อใช้ในการจัดทำเป็นองค์ความรู้ การศึกษาแนวทางการสร้างผู้บริหารระดับสูงให้เป็น Role Model ของหน่วยงานอื่น

(๒) การจัดประชุมชี้แจงผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ปี ๒๕๕๗ พร้อมทั้งแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามผลการประเมิน

(๓) จัดทำแผน/กิจกรรมระบบการตรวจสอบงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีแล้วเสร็จ ได้มีการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับตัวชี้วัดธรรมาภิบาลจากสถาบันพระปกเกล้า

(๔) ดำเนินกิจกรรมด้านการรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility (CSR)) ตามแผนที่วางไว้ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีมากำกับดูแลงานด้าน (Good Corporate Governance (GCG)) และ CSR โดยเฉพาะ

(๕) จัดทำฐานข้อมูลของหน่วยงานราชการ โรงเรียน ชุมชน และประชาชนตามแนวเส้นทางโครงการและลงพื้นที่เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น ปัญหาต่างๆ

(๖) ว่าจ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) เป็นผู้ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และความพึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปีงบประมาณ ๒๕๕๘

ทั้งนี้ผลสำรวจพบว่าผู้ใช้บริการ ร้อยละ ๙๗.๑๒ พึงพอใจต่อการบริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประชาชนร้อยละ ๘๘.๔๖ รู้จักและเชื่อถือการทำงานขององค์กร และประชาชนร้อยละ ๙๔.๘๓, ๘๑.๐๓ และ ๙๑.๐๔ มีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ สายสีน้ำเงินฯ และสายสีเขียว (ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ) ตามลำดับ

(๗) ดำเนินการกำหนดแผนงานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างสำรวจ ตรวจสอบและให้ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างโครงการฯ

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดนโยบายในการกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๙ ข้อ ดังนี้

๒.๒.๑ เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงานและให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น

๒.๒.๒ บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้ และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

/...๒.๒.๖ บริหาร

๒.๒.๖ บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้ และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กร ประสิทธิภาพสูงโดยให้พนักงานมีส่วนร่วม

๒.๒.๙ พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้าง ความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจแก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในอนาคต: มีโครงการหลักที่สำคัญที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ โครงการ คือ

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร เริ่มก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ กำหนดเปิดให้บริการเดือนสิงหาคม ๒๕๕๔

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทาง ๒๗ กิโลเมตรเริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๕๔ กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน ๒๕๖๒

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๓ กิโลเมตร เริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตรเริ่มก่อสร้างเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนงานโยธาและงานระบบไฟฟ้า โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร จะดำเนินการประกวดราคา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร จะดำเนินการคัดเลือกเอกชนงานโยธาและงานระบบไฟฟ้าโดยเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ จะดำเนินการ ประกวดราคา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม ๒๕๖๔

(๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง ๒๑.๒ กิโลเมตรจะดำเนินการประกวดราคา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกันยายน ๒๕๖๕

(๑๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง ๑๗.๖ กิโลเมตรจะดำเนินการศึกษา ออกแบบ และประกวดราคา โดยเริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๖๐ กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม ๒๕๖๕

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
(๒) โครงการกำหนดแนวทางการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเปลี่ยนถ่ายระบบขนส่ง (ITF)

(๓) โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อกำกับดูแลผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

๒.๓.๓ ด้านการเงิน

(๑) โครงการจัดตั้งบริษัทในเครือ
(๒) โครงการธุรกิจระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

(๓) โครงการธุรกิจระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนาองค์กร

(๑) โครงการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (Department Operation Center : DOC) และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System : EIS)

(๒) โครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถไฟฟ้า
(๓) โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ

(๔) โครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

(๕) โครงการตามแผนพัฒนาปรับปรุงองค์กรตาม OFI Roadmap

(๖) โครงการจัดทำแผนวิสาหกิจฉบับใหม่

๒.๓.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

(๑) โครงการตามแผนแม่บทด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี
(๒) โครงการตามแผนแม่บทด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
(๓) โครงการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้าและการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ นโยบายของคณะกรรมการโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑