

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๘๖๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงานมหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้าและบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการเจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงานเพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๕๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กันตฤ), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีนา

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีนา มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีนา “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

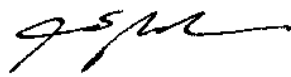
/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมาเรียนาอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (นักขัต, ๔๔๔ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๘๑๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

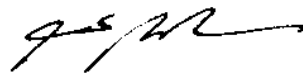
/จึง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรือสำราญและมาリーน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กรณี) ๔๔๔ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงานมหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้าและบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการเจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงานเพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (ณัฏฐ์), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๘๑๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงานมหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้าและบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการเจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงานเพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๕๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/จึง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กันขลุ, ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๘๑๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงานมหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้าและบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการเจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงานเพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

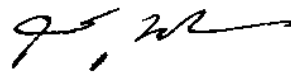
/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัณาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กรณีฉุกเฉิน ๔๔๔) (กลาง)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงหน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงานมหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้าและบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการเจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงานเพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธน์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (ถนนสุขุมวิท, ๔๔๔ (กรีฑา))

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

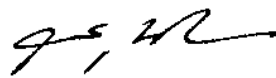
/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (ณิษฐ์), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๘๖๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมาริน่า

เรียน ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๘๑๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมาริน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา รายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมาริน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มี
มูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าตลาดระดับบนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (ถนนสุขุมวิท, ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th