

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้ยินบันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยน้ำตกธรรมชาติและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศตั้งแต่ในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นหัวจดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

ชื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<sup>โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ</sup>

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวงศ์วิล拉斯)
รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ ทศสารสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๑ (กันธุ), ๔๔๔ (กสท)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๑๔๕๖
www.soc.go.th



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๗๔๗๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอดฟ์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สุรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขยายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอร์ช (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศตั้งแต่ปัจจุบันไป

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอร์ชในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

ชื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเรื่องสำรวจและมาเรียนรู้อย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนหรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯ ทรฯ สตํรฯ และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กันธุ), ๔๔๔ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๖๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๓

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๙๙๗๓๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันติดคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ออยซ์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขยายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยacht (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยน้ำตัวกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศไทย ๗ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นหัวจอดเรือสำราญ/เรือยacht ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงภูมิประเทศเป็นการท่องการค้าในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมตั้งแต่ต้นไป

/จึง ...

ชื่อคณบดีรัฐมนตรีต่อไปนี้ด้วยว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำรวจและมาเรียนรู้อย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง^๑
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมตั้งกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ดังเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลากุส)

รองเลขานุการคณบดีรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณบดีรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอยุธยาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๖๗๘ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑ (กันย์), ๔๕๔ (กอล์ฟ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

ตัวนทีสุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ส๖๗/๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ยังถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ตัวนทีสุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๕๗๘๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความคิดเห็นดังนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ออชท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลักการขาย และบริการด้านเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอดน้ำ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสิร์ฟภาคลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศตั้งแต่ในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอดน้ำในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/๗๙ ...

ชื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรือสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวงศ์วิล拉斯)

รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๔๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๗๖ (กันย์), ๔๔๔ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๑๔๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๖๗/๑



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๔๑๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอดซ์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอดซ์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยน้ำตกร่มและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศตั้งแต่บุนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นหัวจอดเรือสำราญ/เรือยอดซ์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/ชั่ง ...

ชื่อคณะกรรมการต้องได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำรวจและสำรวจน้ำอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิล拉斯)

รองเลขานุการคณะกรรมการบริหารราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการบริหารราชการแทน

สำนักพัฒนาสุภาพศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๖๔๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๗๑ (กันย์), ๔๔๔ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๖๔๕๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ส/๖๗/๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๔๑๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความลับເຍີຕແຈ້ງແລ້ວ ນັ້ນ

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงห่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอดที่ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการห่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขยายศินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซองทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาตรา บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอร์ช (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยน้ำตกธรรมชาติในโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการห่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การห่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศตั้งแต่บุนในอนาคตด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นหัวจดเรือสำราญ/เรือยอร์ชในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงกฎหมายเบื้องต้นของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

ชื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำราญและมารีน่าอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาอุตสาหกรรม
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๓๖๖ (กันย์), ๔๔๔ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๙๖๗/๑

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ค) ๔๗๔๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอชท์ โชว์ ๒๐๑๖” เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้ การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดช่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอชท์ (Yacht และ Super Yacht) พร้อมด้วยนิทรรศการและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์ การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท สร้างรายได้จากการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอีก ๑๐๐ ล้านบาท ไม่รวมค่าเช่าพื้นที่จัดแสดง

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอชท์ในระยะยาว จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายเบื้องต้นของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมตั้งแต่ต่อไป

ชื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำราญและมารีน่าอย่างเข้มข้นและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)
รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๔๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๑๖๑ (กันย์), ๔๕๔ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๔๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๖๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔๗๘๑๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๙๙ วันน้ำมัน ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดเจ้าแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอด โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซ่องทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอร์ช (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยนิทรรศการและเทคโนโลยีทันสมัย

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ - ๔๐๐ ล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศด้วย

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอร์ชในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพัฒนาปรับปรุงกฎระเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

/๊ะ ...

ศูนย์คุณธรรมนตรีได้มีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน
๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเรื่องสำรวจและมาตรฐานอย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนหรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลลักษณ์)
รองเลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการคุณธรรมนตรี

สำนักพัฒนาสุทธิศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๔๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๗๖ (ภาษี), ๔๔๔๔ (กสิฯ)
โทรสาร ๐ ๒๔๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ก(ล) ล/๖๗/๙



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง งานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า

เรียน ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๗๘๗๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
หน่วยงานดำเนินการจัดมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬารายงานเกี่ยวกับการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า “ไทยแลนด์ ยอดท์ โชว์ ๒๐๑๖”
เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ จังหวัดภูเก็ต สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. พื้นที่ดำเนินการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมจัดงาน
มหกรรมฯ โดยแบ่งพื้นที่จัดแสดงเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย (๑) On-Land Pavilion ได้แก่ นิทรรศการความรู้
การส่งเสริมการขยายสินค้าผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องโดยจัดซื้อทางให้ผู้ประกอบการไทยได้เปิดตัวสินค้า
และบริการอย่างครบวงจร (เช่น บริการทางการเงิน บริการเช่าเรือระยะยาว บริการประกันภัย บริการจัดเลี้ยงบนเรือ
บริการหลังการขาย และบริการด้านเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญ) และการจัดกิจกรรมสัมมนาสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการ
เจ้าของเรือ และนายหน้าหรือตัวแทนซื้อขาย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลความรู้ในด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
กับอุตสาหกรรมเรือสำราญ และ (๒) On-Water Show การแสดงเรือยอดท์ (Yacht และ Super Yacht)
พร้อมด้วยน้ำตกธรรมชาติในโอลิมปิกพาร์ค

๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเทศไทยเป็น “Marina Hub of ASEAN” โดยเป็นฐานการเดินเรือ
ของเรือสำราญเพื่อการท่องเที่ยวจากทั่วโลก เชื่อมโยงกับประเทศไทยอีก ๑ ในภูมิภาค เสริมภาพลักษณ์
การท่องเที่ยวไทย โดยการจัดงานดังกล่าวช่วยสร้างโอกาสทางธุรกิจ ดึงดูดรายได้ และกระตุ้นการลงทุน
ในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นโอกาสสร้างงานและสร้างการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องแก่ผู้ประกอบการและแรงงาน
เพิ่มทักษะเฉพาะด้านและกระจายรายได้สู่คนในพื้นที่ โดยประมาณการรายได้จากการจัดกิจกรรมในครั้งนี้
มีมูลค่าประมาณ ๒๐๐ – ๔๐๐ ล้านบาท หรือ ๒๐๐ – ๔๐๐ ล้านบาท นอกเหนือไปเป็นการสนับสนุนการจัดกิจกรรมอีก ๑
ในลักษณะเดียวกันเพื่อรับกลุ่มลูกค้าต่างประเทศที่สนใจ

๓. โดยที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการเป็นท่าจอดเรือสำราญ/เรือยอดท์ในระยะยาว
จึงเห็นว่าการพิจารณาปรับปรุงกฎหมายเบียบของกระทรวงการคลังในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม
เรือสำราญจะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวต่อไป

ซึ่งคณะกรรมการต้องมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงาน

๒. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
เรื่องสำรวจและมาเรียนรู้อย่างเชื่อมโยงและบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง^๑
โดยอาจพิจารณาแนวทางเลือกการลงทุนในอุตสาหกรรมดังกล่าวในลักษณะของการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน
หรือการสนับสนุนให้ภาคเอกชนลงทุน เพื่อลดภาระการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาฯทศศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ (กรณี) ๙๔๔ (กีฬา)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th