

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๐๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก เป็นโครงการหนึ่งตามข้อตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกของอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS โดยก่อสร้างขยายถนนทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งรัฐบาลวางแผนให้เป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ สายเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก หรือ East - West Corridor ถนนสายเอเชีย หมายเลข ๑๖ เชื่อมโยงประเทศในกรอบความร่วมมือ GMS โดยมีมูลค่างานก่อสร้าง ๓,๓๘๖ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐๔.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักรองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวสร้างความเจริญสู่ชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ภูริดา) ๔๔๒ (ปัทสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๔๐๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก เป็นโครงการหนึ่งตามข้อตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกของอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS โดยก่อสร้างขยายถนนทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งรัฐบาลวางแผนให้เป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ สายเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก หรือ East - West Corridor ถนนสายเอเชีย หมายเลข ๑๖ เชื่อมโยงประเทศในกรอบความร่วมมือ GMS โดยมีมูลค่างานก่อสร้าง ๓,๓๘๖ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐๔.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักรองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวสร้างความเจริญสู่ชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ภูริดา) ๔๔๒ (ปัทสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๔๐๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก เป็นโครงการหนึ่งตามข้อตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกของอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS โดยก่อสร้างขยายถนนทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งรัฐบาลวางแผนให้เป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ สายเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก หรือ East - West Corridor ถนนสายเอเชีย หมายเลข ๑๖ เชื่อมโยงประเทศในกรอบความร่วมมือ GMS โดยมีมูลค่างานก่อสร้าง ๓,๓๘๒ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐๔.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักรองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวสร้างความเจริญสู่ชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ญาติ) ๔๔๒ (ปัสสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๐๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก – หล่มสัก

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก – หล่มสัก เป็นโครงการหนึ่งตามข้อตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกของอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS โดยก่อสร้างขยายถนนทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งรัฐบาลวางแผนให้เป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ สายเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก หรือ East – West Corridor ถนนสายเอเชีย หมายเลข ๑๖ เชื่อมโยงประเทศในกรอบความร่วมมือ GMS โดยมีมูลค่างานก่อสร้าง ๓,๓๘๖ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐๔.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักรองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวสร้างความเจริญสู่ชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ภูริดา) ๔๔๒ (ปภัศรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๔๐๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก – หล่มสัก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก – หล่มสัก เป็นโครงการหนึ่งตามข้อตกลงร่วมกันของประเทศสมาชิกของอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง หรือ GMS โดยก่อสร้างขยายถนนทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งรัฐบาลวางแผนให้เป็นหนึ่งในเส้นทางยุทธศาสตร์ สายเศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก หรือ East – West Corridor ถนนสายเอเชีย หมายเลข ๑๖ เชื่อมโยงประเทศในกรอบความร่วมมือ GMS โดยมีมูลค่างานก่อสร้าง ๓,๓๘๖ ล้านบาท ระยะทางรวม ๑๐๔.๒ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักรองรับการที่ประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวสร้างความเจริญสู่ชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (ญาติฯ) ๔๔๒ (ภักตรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th