

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๗๗๕



43-1
25 กพ ๖๕
14-45 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18873
รับที่ : ๕3148/59 น.ก.ก.
วันที่ : 25 ก.พ. 59 เวลา : 14:11

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๕๕๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น จะช่วยลดภาระหนี้สาธารณะของภาครัฐจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ทั้งนี้ เห็นควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาขีดความสามารถในการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามแผนการเบิกจ่ายลงทุนโครงการ และผลกระทบต่อการจัดสรรงบประมาณลงทุนพัฒนาประเทศในสาขาอื่นๆ ภายใต้แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณในช่วงดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๒. การพิจารณาปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามที่เสนอนั้น เห็นควรให้พิจารณาเฉพาะวงเงินค่างานโยธาและค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้ง ๒ เส้นทางสำหรับค่าลงทุนระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจรและระบบอื่นๆ รวมทั้งการก่อสร้างที่พักริมทางนั้น อาจพิจารณาให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนและรับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ซึ่งขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าว ดังนั้น เห็นควรให้กรมทางหลวงเร่งศึกษาแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการ

/ก่อสร้างทาง...

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา และสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี เพื่อลดภาระงบประมาณของภาครัฐตามมติคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ต่อไป

๓. นอกจากนี้ ภายหลังจากการเปิดให้บริการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการในปัจจุบัน จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี และสายพญา – มาบตาพุด เห็นควรให้คณะกรรมการบริหาร กองทุนเงินค่าธรรมเนียมนำมาพิจารณา กำหนดสัดส่วนเงินนำส่งรัฐประจำปีที่เหมาะสม และไม่มีผลกระทบ ต่อการบริหารจัดการตามวัตถุประสงค์ และสภาพคล่องทางการเงินของกองทุน ทั้งนี้ ในกรณีที่กรมทางหลวงมี แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเส้นทางอื่นๆ ภายได้แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่จะใช้แหล่งเงินจากกองทุนเงินค่าธรรมเนียมนำมาพิจารณาเสนอให้กรมบัญชีกลางพิจารณาก่อน การนำส่งเงินคืนคลังต่อไป นอกจากนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงและคณะกรรมการบริหารกองทุน เงินค่าธรรมเนียมนำมาพิจารณาประสานกับกระทรวงการคลัง ในการพิจารณาแนวทางบริหารจัดการเงินกองทุน เงินค่าธรรมเนียมนำมาพิจารณา เพื่อเพิ่มมูลค่าผลประโยชน์ทางการเงินของเงินกองทุนเงินค่าธรรมเนียมนำมาพิจารณา ในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th