

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๗๖๗



๔๐

43-3
สวค. 25 ก.พ. 59
วันที่ 18.10
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3161 นวก
25 ก.พ. 2561
วันที่ เวลา

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๕๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ของกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ เส้นทางดังกล่าว จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็น ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ อนุมัติงบประมาณรายจ่าย งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗,๕๑๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้าง และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป วงเงิน ๑๓๐,๓๓๐ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี สามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้เร็วกว่าแผนเดิม และรัฐบาลไม่ต้องเสียดอกเบี้ยเงินกู้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างดังกล่าว โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ดี เห็นควรปรับลดวงเงินในส่วนที่เอกชนร่วมลงทุน (Public Private Partnership : PPP) ในงานก่อสร้างที่พักริมทาง (Rest Area) สถานีบริการทางหลวง (Service Area) และศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากวงเงินค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๒๘,๑๓๐ ล้านบาท เนื่องจากกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ เส้นทางดังกล่าว ให้ดำเนินการตามมาตรการ PPP Fast Track

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักการเงินการคลัง

กลุ่มงานพัฒนาระบบการคลัง

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๑๑