

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๐๔๕๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๘๓๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลเรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และเป็นการสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่งผลต่อการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วนในระยะยาว อันจะสนับสนุนการยกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ในภูมิภาคอาเซียนได้ นอกจากนี้ ยังช่วยให้มีการเพิ่มมูลค่าจากการแปรรูปยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้นด้วย ทั้งนี้ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอนั้น เห็นควรให้เป็นไปตามการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

๒. อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ เนื่องจากโครงการศูนย์ทดสอบฯ เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ ที่ใช้งบประมาณลงทุนจากภาครัฐ และมีระยะเวลาคืนทุนที่ยาวนานหลายปี อีกทั้งภายหลังจากการลงทุนด้านการก่อสร้างและจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์แล้ว ศูนย์ฯ จะต้องมีความคุ้มค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างบุคลากร การดำเนินงาน และการให้บริการต่างๆ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เป็นภาระด้านงบประมาณในระยะยาวของรัฐบาล ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ทดสอบฯ มีประสิทธิภาพสูงสุด ลดภาระด้านงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาล สามารถดำเนินการภายใต้งบประมาณของศูนย์ทดสอบฯ ได้โดยเร็ว และเกิดความยั่งยืนในการพัฒนามาตรฐานและศักยภาพด้านการวิจัยและพัฒนาของผู้ประกอบการยานยนต์และชิ้นส่วนไทยในอนาคต จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน จัดทำแผน/แนวทางการบริหารจัดการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติที่ชัดเจน โดยเฉพาะการดำเนินงานภายหลังจากการลงทุนก่อสร้างในโครงการแล้วเสร็จ โดยมีสาระครอบคลุมด้านโครงสร้างและรูปแบบการบริหารงาน กรอบระยะเวลาดำเนินการ เป้าหมายที่จะลดการพึ่งพางบประมาณจากรัฐในแต่ละปี แหล่งเงินทุนในการดำเนินงาน ระยะเวลาคืนทุนของ

โครงการ เป็นต้น โดยควรให้ความสำคัญกับการดึงดูดการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนรายใหญ่ในการดำเนินโครงการ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือในลักษณะบูรณาการเป็นเครือข่ายกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สถาบันยานยนต์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รวมทั้งสถาบันการศึกษาและสถาบันวิจัยในพื้นที่ เพื่อแบ่งปันการใช้ อุปกรณ์เครื่องมือของแต่ละหน่วยงานมีอยู่ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดต้นทุนการจัดซื้ออุปกรณ์ได้ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานเพื่อส่งเสริมการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีแก่ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ทั้งกลุ่มผู้รับจ้างช่วงเพื่อผลิตชิ้นส่วนให้กับเจ้าของตราสินค้า (Original Equipment Manufacturers: OEM) และ ผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่เพื่อการทดแทนชิ้นส่วนที่เสียหรือสึกหรอ (Replacement Equipment Manufacturers: REM)

๒.๒ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำแนวทางในการสร้างแรงจูงใจด้านการลงทุนและใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียงของผู้ประกอบการ ทั้งรายใหญ่และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ทั้งกลุ่มผู้ผลิต OEM และ REM โดยเฉพาะการลงทุนในด้านการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มที่เข้มแข็งในลักษณะคลัสเตอร์ที่มีความร่วมมือระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการด้วยกัน และความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมและของประเทศโดยรวมได้อย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑