

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๔๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการแก้ไขปัญหากรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดข้อง ในการให้บริการ
เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ได้เกิดเหตุขัดข้องในการให้บริการ จนเป็นเหตุให้มีผู้โดยสารที่ไม่สามารถใช้บริการได้เป็นจำนวนมาก นั้น กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้น โดยประสานงานให้เพิ่มความถี่ในขบวนรถไฟฟ้า และจำนวนความถี่ในการเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตจากการให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

๑. มาตรการระยะสั้น กระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานในสังกัดและเอกชนผู้ประกอบการเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ โดยที่ประชุมมีมติให้จัดทำ "แผนฉุกเฉินและเผชิญเหตุร่วมกันในระบบขนส่งสาธารณะ" ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนจัดทำและลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อเป็นกรอบและแนวทางการดำเนินงาน

๒. มาตรการระยะยาว กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อให้มีหน่วยงานกำกับควบคุม ดูแล และรับผิดชอบต่อการให้บริการในระบบขนส่งทางราง โดยดำเนินการจัดตั้ง "กรมการขนส่งทางราง" ซึ่งขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการกำลังอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๒ เดือน (ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙) และอยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Center : NMTIC) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการในการกำกับดูแลหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและภาคเอกชนคู่สัญญาที่ได้รับผิดชอบเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (สภากาแฟ), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการแก้ไขปัญหากรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดข้อง ในการให้บริการ
เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ได้เกิดเหตุขัดข้องในการให้บริการ จนเป็นเหตุให้มีผู้โดยสารที่ไม่สามารถใช้บริการได้เป็นจำนวนมาก นั้น กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้น โดยประสานงานให้เพิ่มความถี่ในขบวนรถไฟฟ้า และจำนวนความถี่ในการเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตจากการให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

๑. มาตรการระยะสั้น กระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานในสังกัดและเอกชนผู้ประกอบการเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ โดยที่ประชุมมีมติให้จัดทำ "แผนฉุกเฉินและเผชิญเหตุร่วมกันในระบบขนส่งสาธารณะ" ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนจัดทำและลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อเป็นกรอบและแนวทางการดำเนินงาน

๒. มาตรการระยะยาว กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อให้มีหน่วยงานกำกับควบคุม ดูแล และรับผิดชอบต่อการให้บริการในระบบขนส่งทางราง โดยดำเนินการจัดตั้ง "กรมการขนส่งทางราง" ซึ่งขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการกำลังอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๒ เดือน (ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙) และอยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Center : NMTIC)

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการในการกำกับดูแลหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและภาคเอกชนคู่สัญญาที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (สภากาชาด), ๔๔๔ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานการแก้ไขปัญหากรณีโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ชัดข้อง ในการให้บริการ
เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และสนามกีฬา - บางหว้า เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ได้เกิดเหตุขัดข้องในการให้บริการ จนเป็นเหตุให้มีผู้โดยสารที่ไม่สามารถใช้บริการได้เป็นจำนวนมาก นั้น กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้น โดยประสานงานให้เพิ่มความถี่ในขบวนรถไฟฟ้า และจำนวนความถี่ในการเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตจากการให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

๑. มาตรการระยะสั้น กระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานในสังกัดและเอกชนผู้ประกอบการเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ โดยที่ประชุมมีมติให้จัดทำ "แผนฉุกเฉินและเผชิญเหตุร่วมกันในระบบขนส่งสาธารณะ" ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนจัดทำและลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อเป็นกรอบและแนวทางการดำเนินงาน

๒. มาตรการระยะยาว กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อให้มีหน่วยงานกำกับควบคุม ดูแล และรับผิดชอบต่อการให้บริการในระบบขนส่งทางราง โดยดำเนินการจัดตั้ง "กรมการขนส่งทางราง" ซึ่งขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการกำลังอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา ๒ เดือน (ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙) และอยู่ระหว่างดำเนินการตามโครงการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (National Multimodal Transport Integration Center : NMTIC) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการในการกำกับดูแลหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและภาคเอกชนคู่สัญญาที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งสาธารณะ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โทรสาร), ๔๔๔ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th