



ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๘๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๒๑
 ๓. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก.๑๙๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๒๒๙๕ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒
 ๕. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖
 ๖. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
 ๗. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘
 ๘. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๙. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๑๐. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘
 ๑๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๑๒. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 ๑๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓.๑/ล.๒๕๐ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙
 ๑๔. ร่างสัญญาจ้างผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๘ จัดว่า รวมทั้ง พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๒๑ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบการแต่งตั้ง นายโอภาส เพชรมณี ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๑๔๓,๗๐๐ บาท รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และครบวาระการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑.๒ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบให้ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

๑.๓ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบให้ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบร่างสัญญาจ้าง ตามที่คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนฯ เสนอ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๒๑ กำหนดให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ ขสมก.๑๙๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ นายโอภาส เพชรมณี ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

๓.๒ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (คำสั่ง ขสมก. ที่ ๗๖๗/๒๕๕๖)

๓.๓ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใหม่ (คำสั่ง ขสมก. ที่ ๑๐๒๔/๒๕๕๗) เนื่องจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพครบวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสามปี

๓.๔ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติให้รับสมัครผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใหม่ เนื่องจากผู้เข้ารับการสัมภาษณ์ และแสดงวิสัยทัศน์ จำนวน ๓ ราย มีผลคะแนนไม่ผ่านเกณฑ์ประเมินผลตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกำหนด ร้อยละ ๗๐

๓.๕ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้ นายเพชร ชินบุตร เป็นผู้ที่เหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

๓.๖ นายเพชร ชินบุตร ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ ถึง ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขอเสนอสิทธิในการเข้ารับตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๓.๗ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ มีมติรับทราบการขอเสนอสิทธิในการเข้ารับตำแหน่งของนายเพชร ชินบุตร และให้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใหม่ (คำสั่ง ขสมก. ที่ ๔๐๑/๒๕๕๘)

๓.๘ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล เป็นผู้ที่เหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอ และแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๓.๙ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้ นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท และเห็นชอบร่างสัญญาจ้าง ตามที่คณะกรรมการพิจารณาผลตอบแทนฯ เสนอ

๓.๑๐ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีกำหนด สำหรับเสนอผู้รับรอง (รัฐมนตรี ปลัดกระทรวง เจ้าสังกัด หรือผู้รักษาราชการแทนท่านั้น) ลงนามท้ายแบบข้อมูลดังกล่าว เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

รายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๑๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หนังสือกระทรวงการคลัง ลับ ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓.๑/ล.๒๕๐ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ มีความเห็น ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๑) ค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) โดยในระหว่างอายุสัญญาผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ ในวันที่ ๑ ตุลาคม ของทุกปี ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าตอบแทนคงที่ที่ผู้รับจ้างได้รับ ทั้งนี้ ให้ขึ้นกับผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้าง สำหรับการปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ผู้รับจ้างครั้งแรก ผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดยจะพิจารณาอัตราร้อยละการขึ้นค่าตอบแทนคงที่ให้ตามสัดส่วนระยะเวลาการปฏิบัติงาน นับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลใช้บังคับ

๒) ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีจ่ายตามระยะเวลาเดียวกับการปรับค่าตอบแทนคงที่ตามผลประกอบการของผู้ว่าจ้าง และผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการของผู้ว่าจ้างกำหนด ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๓๐ ของค่าตอบแทนรวมในแต่ละปี

๓) สิทธิประโยชน์อื่นเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอ

๔.๒ เห็นชอบร่างสัญญาจ้างผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญครบถ้วนตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัดว่า วรรคหกแห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดส่งสำเนาสัญญาจ้างให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบภายใน ๑๔ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๓ ให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งต้องประกอบด้วย ตัวแปรวัดผลงาน น้ำหนักและเป้าหมายของตัวแปรที่ต้องการประเมิน ตลอดจนกำหนดระดับความสำเร็จ (Benchmark) ของเป้าหมายหรือพันธกิจของรัฐวิสาหกิจที่ต้องการให้ผู้บริหารสูงสุดเข้ามารับผิดชอบดำเนินการหรือที่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายการดำเนินงานที่ชัดเจนอันเป็นความรับผิดชอบของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามภาระงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอย่างแท้จริง ทั้งนี้ เมื่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดังกล่าวแล้ว ให้จัดส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบต่อไป

๔.๔ กรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความในร่างสัญญาจ้างผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้แตกต่างไปจากร่างสัญญาจ้างที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบตามที่เสนอมานี้ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องดำเนินการเสนอเรื่องการแก้ไขดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังเพื่อขอความเห็นชอบอีกครั้งก่อนที่จะทำความตกลงร่วมกันเป็นหนังสือ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๕ สัญญาจ้างจะไม่มีผลก่อนวันที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนและร่างสัญญาจ้างผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่กำหนดในมาตรา ๘ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้งและกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙

รายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๓ - ๑๔

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับ ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้วในข้อ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕