

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๕



35
23 กพ. 59
15.45H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19137
วันที่ : ๒2995/59
วันที่ : 23 ก.พ. 59 เวลา : 15:03

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๗๗ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล) ๓๐๖๘๗ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๒๑๙๗/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๒๙๒ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๕๖ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙

๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๐๕.๔/๖๓๘

ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ส่วนการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้าประกันให้แก่

/การรถไฟ ...

การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ ผลการดำเนินการ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุวงเงินกู้ จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน ออกไปอีก ๑ ปี จนถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยทำไว้กับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จะครบกำหนดในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังมีความจำเป็นต้องมีวงเงินกู้สำรองไว้เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องในช่วงที่ประสบปัญหาเงินสดขาดมือในการดำเนินงาน ดังนั้น จึงต้องขออนุมัติให้กู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไป ๑ ปี เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ที่กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาทได้ ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงการคลัง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะเวลา เตรียมการดำเนินการก่อนที่สัญญาเงินกู้จะครบกำหนด เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งมี สารสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ ประกอบด้วย วงเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี ๓๐๐ ล้านบาท และวงเงินกู้โดยตัวสัญญา ใช้เงินแบบหมุนเวียน ๕๐๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน ทั้งนี้สัญญาเงินกู้ดังกล่าว จะสิ้นสุดลง ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

๓.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องมีวงเงินสำรอง เพื่อใช้เสริมสภาพคล่อง ในช่วงที่ประสบปัญหาเงินสดขาดมือ ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานและให้บริการ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงต้องกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ออกไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้กู้เงินดังกล่าว ทั้งนี้ กรอบวงเงินกู้ดังกล่าว ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การกู้เงินระยะสั้นโดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาทของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีลักษณะเป็นกรอบวงเงินกู้เบิกเกินบัญชี ที่จะใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเท่านั้น จึงเป็นกลไกการบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินและตกอยู่ในภาวะเงินสดขาดมือ ในช่วงใดช่วงหนึ่งจนไม่สามารถให้บริการ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ต่อไป

๖. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยได้ถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเมื่อครบกำหนด ๒ สัปดาห์แล้ว มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ดังนี้

๖.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับการยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นควรให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังพิจารณาตามความเหมาะสม

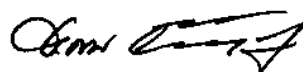
๖.๒ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลและเร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหองค์กรที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้ให้ความเห็นชอบไว้อย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๔ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๗ (วราวุธ) โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑