

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0905/ 3322



ลคด 1/82
19 กพ 59
18.กม.

ส. 3 ๑๕
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. 2809 ๕๖๑
พ.ศ. 19 กพ. 2559 18.๒๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

19 กุมภาพันธ์ 2559

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/30681 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน 1 แผ่น
 2. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 17 แผ่น
 3. ประมวลการประกอบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังภายใต้ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 ในช่วงปีงบประมาณ 2559 - 2563 จำนวน 2 แผ่น
 4. สรุปกฎหมายจัดตั้งที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 1 จำนวน 1 แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 1 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติและรับทราบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 วงเงินรวม 1,728,170.21 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 แล้ว จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2559 เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ครั้งที่ 1 และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามนัยมาตรา 35 (2) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

/ 3. ความเร่งด่วน...

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินโครงการลงทุน และจัดหาเงินทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้ได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในโอกาสแรก

4. สำคัญ

การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 1 มีวงเงินปรับเพิ่ม 13,252.04 ล้านบาท จากเดิม 1,728,170.21 ล้านบาท เป็น 1,741,422.25 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม การปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าว ทำให้วงเงินก้อนนี้ใหม่ลดลงทั้งสิ้น 25,780.03 ล้านบาท จากเดิม 638,738.48 ล้านบาท เป็น 612,958.45 ล้านบาท และวงเงินบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) เพิ่มขึ้น 39,032.07 ล้านบาท จากเดิม 1,089,431.73 ล้านบาท เป็น 1,128,463.80 ล้านบาท ดังนี้

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			หน่วย : ล้านบาท
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	การเปลี่ยนแปลง
1. วงเงินค้ำชดเชย	638,738.48	521,790.33	91,168.12	612,958.45	-25,780.03
1.1 รัฐบาล	515,799.85	424,091.14	88,706.47	512,797.61	-3,002.24
1.2 รัฐวิสาหกิจ	48,127.03	49,880.83	0.00	49,880.83	1,753.80
1.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ	43,130.00	46,136.76	2,461.65	48,598.41	5,468.41
กรม. ภายใต้กรอบแผนฯ					
1.4 หน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้อง	31,681.60	1,681.60	0.00	1,681.60	-30,000.00
ขออนุมัติ กรม. ภายใต้กรอบแผนฯ					
2. วงเงินบริหารหนี้ (เดิม)	1,089,431.73	1,003,438.16	125,025.67	1,128,463.80	39,032.07
2.1 รัฐบาล	801,835.50	685,871.16	50,430.88	736,302.04	-65,533.46
- การปรับโครงสร้างหนี้	705,095.58	604,762.12	4,800.00	609,562.12	-95,533.46
- การบริหารความเสี่ยง	96,739.92	81,109.04	45,630.88	126,739.92	30,000.00
2.2 รัฐวิสาหกิจ	225,902.25	294,166.97	26,374.62	320,541.59	94,639.34
- การปรับโครงสร้างหนี้	199,527.63	292,091.54	0.00	292,091.54	92,563.91
- การบริหารความเสี่ยง	26,374.62	2,075.43	26,374.62	28,450.05	2,075.43
2.3 รัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติ	61,693.98	23,400.00	48,220.17	71,620.17	9,926.19
กรม. ภายใต้กรอบแผนฯ					
- การปรับโครงสร้างหนี้	2,300.00	2,300.00	0.00	2,300.00	0.00
- การบริหารความเสี่ยง	59,393.98	21,100.00	48,220.17	69,320.17	9,926.19
รวม	1,728,170.21	1,525,228.46	216,193.79	1,741,422.25	13,252.04

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

โดยมีสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับลด 1,248.44 ล้านบาท ดังนี้

4.1.1 รัฐบาลกู้มาให้อู่ต่อ (กู้ต่างประเทศ) ปรับลด 3,002.24 ล้านบาท เนื่องจาก บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) สามารถจัดหาเงินทุนสำหรับการซื้อเครื่องบินรุ่น A320-200 ลำที่ 4 และ 5 ได้เองจำนวน 2,830.12 ล้านบาท ซึ่งเดิม บกท. คาดว่าจะขอให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินให้อู่ต่อในรูปแบบ Euro Commercial Paper : ECP เพื่อซื้อเครื่องบินดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 2)

4.1.2 รัฐวิสาหกิจ (เพื่อลงทุนในโครงการ) ปรับเพิ่ม 1,753.80 ล้านบาท เนื่องจากการประสานภูมิภาคขอบรรจุโครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2558 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 3)

4.2 แผนการปรับโครงสร้างหนี้ ปรับลด 2,969.55 ล้านบาท ดังนี้

4.2.1 หนี้รัฐบาล (ในประเทศ) ปรับลด 95,533.46 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 6 - 7) โดยมีเหตุผลและความจำเป็น ดังนี้

1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้ ปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้ตัวเงินคลังลง 10,115 ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 10,115 ล้านบาท เนื่องจากปลายปีงบประมาณ 2558 ประมูลตัวเงินคลังได้ไม่ครบตามวงเงินที่กำหนดไว้ จึงต้องดำเนินการออกตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้มาชำระคืนหนี้ตัวเงินคลังดังกล่าว

2) หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF ปรับลด 16,232.86 ล้านบาท เนื่องจากปลายปีงบประมาณ 2558 ได้มีการชำระคืนหนี้โดยใช้เงินจากบัญชีสะสมเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ ชดใช้ความเสียหายของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน

3) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ ปรับเพิ่ม 699.40 ล้านบาท เนื่องจากปรับเพิ่มการปรับโครงสร้างหนี้ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 1 รายการ วงเงินรวม 982.10 ล้านบาท และปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้ของ รฟม. 2 รายการ วงเงินรวม 282.70 ล้านบาท

4) หนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน ปรับลด 80,000 ล้านบาท เนื่องจากโอนวงเงินไปไว้ที่แผนการปรับโครงสร้างหนี้ของรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) บริหารจัดการหนี้เอง

4.2.2 หนี้รัฐวิสาหกิจ (ในประเทศ) ปรับเพิ่ม 92,563.91 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 8 - 9) โดยมีเหตุผลและความจำเป็น ดังนี้

1) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ปรับเพิ่ม 2,300 ล้านบาท เนื่องจากการปรับโครงสร้างหนี้ 1 รายการ ซึ่งเป็นเงินกู้ที่จัดหาช่วงปลายปีงบประมาณ 2558 และจะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2559

2) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ปรับเพิ่ม 10,263.91 ล้านบาท เนื่องจากขอยกเลิกรายการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซ NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน 178.49 ล้านบาท และปรับเพิ่มรายการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ วงเงินรวม 10,442.40 ล้านบาท

3) ธ.ก.ส. ปรับเพิ่ม 80,000 ล้านบาท เนื่องจากโอนวงเงินมาจากแผนการปรับโครงสร้างหนี้ของรัฐบาล

4.3 แผนการบริหารความเสี่ยง ปรับเพิ่ม 32,075.43 ล้านบาท ดังนี้

4.3.1 หนี้รัฐบาล (ในประเทศ) ปรับเพิ่มสัญญาเงินกู้โครงการเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 จำนวน 5 รายการ วงเงินรวม 30,000 ล้านบาท เพื่อลดภาระต้นทุนในการชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ยในระยะยาว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 10)

4.3.2 หนี้ของรัฐวิสาหกิจ (ในประเทศ) บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ปรับเพิ่มสัญญาเงินกู้ 4 รายการ วงเงินรวม 2,075.43 ล้านบาท โดย บวท. คาดว่าจะจัดหาแหล่งเงินภายในประเทศเพื่อ Refinance วงเงินกู้ดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 12)

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ตามข้อที่ 4.1 - 4.3 จะทำให้ภาพรวมของแผนที่ 1 - 3 (แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ และแผนการบริหารความเสี่ยง) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 27,857.44 ล้านบาท จากเดิม 1,591,664.63 ล้านบาท เป็น 1,619,522.07 ล้านบาท ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

4.4 แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับเพิ่ม 15,394.60 ล้านบาท ดังนี้

4.4.1 แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่ม 5,468.41 ล้านบาท (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 14) ดังนี้

(1) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ปรับเพิ่ม 2,830.12 ล้านบาท จากการย้ายโครงการจัดซื้อเครื่องบิน A320-200 ลำที่ 4 และ 5 ของ บกท. จากแผนก่อหนี้ของรัฐบาลเพื่อให้กู้ต่อ (ข้อ 4.1.1) วงเงินรวม 2,830.12 ล้านบาท

(2) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ปรับเพิ่ม 2,638.29 ล้านบาท แบ่งเป็น 1) บริษัท อุรุกรุงเทพ จำกัด ปรับเพิ่มโครงการซื้อขายแบบและพัสดุ สำหรับสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ระยะที่ 3/1 จำนวน 1,438.29 ล้านบาท และ 2) องค์การเภสัชกรรม ปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อรักษาสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 1,200 ล้านบาท

4.4.2 แผนการบริหารหนี้ บกท. ปรับเพิ่มรายการในแผนการบริหารความเสี่ยง (หนี้ต่างประเทศ) จำนวน 2 รายการ วงเงินรวม 9,926.19 ล้านบาท โดย บกท. คาดว่าจะดำเนินการทำ Cross Currency Swap (CCS) หรือ Interest Rate Swap (IRS) ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 15)

4.5 แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ปรับลด 30,000 ล้านบาท เนื่องจากสถาบันบริหารกองทุนพลังงานไม่มีความจำเป็นต้องกู้เงิน ประกอบกับเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ไม่เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานกำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 17)

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ตามข้อที่ 4.4 - 4.5 จะทำให้ภาพรวมของแผนที่ 4 - 5 (แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ) ปรับลดลงสุทธิ 14,605.40 ล้านบาท จากเดิม 136,505.58 ล้านบาท เป็น 121,900.18 ล้านบาท ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมในประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

5.1 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1) มาตรา 7 กำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินหรือค้ำประกัน ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่ผู้เดียวโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังจึงต้องขอให้คณะรัฐมนตรี อนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ตามนัยกฎหมายที่กำหนดด้วย

2) มาตรา 35 (2) กำหนดให้คณะกรรมการฯ เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งการปรับปรุงแผนฯ ครั้งนี้เป็นการปรับเพิ่มวงเงิน 13,252.04 ล้านบาท คณะกรรมการฯ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้

3) กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อของกระทรวงการคลัง	กรอบ ตามกฎหมาย	วงเงินในแผนฯ 59 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบ คงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21)	593,593.39	390,000.00	203,593.39
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28)	544,000.00	349,573.51	194,426.49
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25)	272,000.00	88,706.47	183,293.53

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 หน้า 1

5.2 การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง

การปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 และกรอบความยั่งยืนทางการคลัง	กรอบ	การดำเนินงาน ปี 2559
1. ประมาณการภาระหนี้ต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ (DSR)	ไม่เกินร้อยละ 9	0.37
2. ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP	ไม่เกินร้อยละ 60	ร้อยละ 45.1
3. ภาระหนี้ต่องบประมาณ	ไม่เกินร้อยละ 15	ร้อยละ 7.4

สำหรับการประมาณการในช่วงปีงบประมาณ 2559 - 2563 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

5.3 การกู้เงินของรัฐบาลกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐบาลกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอ

คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อรัฐบาลกิจได้รับการบรรจุเงินกู้ในแผนฯ แล้วจะต้องนำเสนอขออนุมัติการกู้เงินตามแผนฯ อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลกิจต่างๆ ตามกฎหมายจัดตั้ง เพื่อให้รัฐบาลกิจจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาค การเคหะแห่งชาติ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการลงทุน และปรับโครงสร้างหนี้เดิม ตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

6. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

6.1 อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ครั้งที่ 1 ตามนัยข้อ 4.1 - 4.3 ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ 27,857.44 ล้านบาท จากเดิม 1,591,664.63 ล้านบาท เป็น 1,619,522.07 ล้านบาท

6.2 รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ของรัฐบาลกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ ตามนัยข้อ 4.4 - 4.5 ที่มีวงเงินปรับลดลงสุทธิ 14,605.40 ล้านบาท จากเดิม 136,505.58 ล้านบาท เป็น 121,900.18 ล้านบาท

6.3 อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐบาลกิจ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลกิจเพื่อดำเนินโครงการลงทุนและการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามนัยข้อ 5.3 ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 1

/ 6.4 อนุมัติ...

6.4 อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2559 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

6.5 อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้ำประกันเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. 02 265 8050 ต่อ 5514

โทรสาร 02 273 9144