



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19073 เรือง
รับที่ : ถ2642/59 จปร✓
วันที่ : 16 ก.พ. 59 เวลา : 15:01

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร
วิธีจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗๐ ชุด
๓. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐ ชุด
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระ
ค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘
มาตรา ๔ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ฉบับวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓
ได้กำหนดว่า อัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า (MRTA Initial System Fare Rates) จะมีผลบังคับใช้เป็นเวลา
๒๔ เดือน แล้วจึงมีการปรับให้เท่ากับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง (Basic Reference Fare Rates) ที่ใช้บังคับ
อยู่ในวันที่มีการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า โดยอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิงจะมีผลบังคับใช้ ๒๔ เดือน
แล้วจึงจะมีการปรับโดยคำนวณตามวิธีการในผนวก VI ของสัญญาฯ บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงตามความเป็นจริง
ของดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index: CPI) แบบไม่รวมสินค้าหมวดอาหารและเครื่องดื่ม

/ของกรุงเทพมหานคร ...

ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีการปรับอัตราค่าโดยสารตามสัญญาฯ แล้ว ๖ ครั้ง โดยครั้งล่าสุด ครั้งที่ ๖ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท โดยเป็นไปตามอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าจะต้องดำเนินการออกเป็นข้อบังคับโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากตามข้อกำหนดในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กำหนดให้ต้องมีการประกาศต่อสาธารณะก่อนบังคับใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว อย่างช้าที่สุดภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

อัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าในปัจจุบัน จะครบกำหนดบังคับใช้ ๒๔ เดือน ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงได้คำนวณอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าใหม่ตามวิธีการในผนวก VI ของสัญญา บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค ซึ่งได้รับแจ้งจากกองสารสนเทศและดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบายและธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ปรากฏว่าอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าใหม่ ซึ่งเป็นการปรับครั้งที่ ๗ จะมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท เท่ากับอัตราค่าโดยสารที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ยกเว้นสถานีที่ ๕, ๘ และ ๑๑ ซึ่งจะมีอัตราค่าโดยสารลดลงจากปัจจุบัน ๑ บาท โดยจะมีผลบังคับใช้ ๒๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ จึงได้ยกร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และนำเสนอคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณา

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้มีมติ ดังนี้

(๑) อนุมัติการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า (MRTA Initial System Fare Rates) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๖ บาท สูงสุด ๔๒ บาท โดยจะเริ่มมีผลบังคับใช้เป็นเวลา ๒๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑

(๒) อนุมัติร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. โดยมีอัตราค่าโดยสารตาม (๑) และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

/พิจารณา ...

พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ จะต้องมีการประกาศต่อสาธารณะก่อนบังคับใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตามข้อกำหนดในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ก่อนวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๙) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

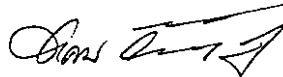
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นการดำเนินการตามภาระผูกพันที่กำหนดไว้ในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อสัญญาฯ และแบ่งเบาภาระของประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

ทั้งนี้ การที่บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ได้ทำการควบบริษัท เป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ไม่ส่งผลต่อการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้า เนื่องจากในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฯ ได้กำหนดให้สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญาภายใต้สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ยังคงมีผลใช้บังคับและผูกพันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ตามเดิมทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖