

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๓๒ ๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๔ ๒๔
วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๕๙ ๗-๖

จัดเข้าวาระ..... ๑ ส.ค. ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า
มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๒...

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๕๗๑๑ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ แล้ว

๒. นอกจากนี้ เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินการให้โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลสามารถเข้าสู่ระบบบัตรโดยสารร่วมในโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าได้โดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการในการเดินทางเชื่อมต่อในระบบโครงข่ายรถไฟฟ้า พร้อมทั้งเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เร่งพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลโดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้ ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอาจจะพิจารณาแนวทางการบริหารสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อรองรับการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลดังกล่าวต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th