

สวค. ๖๘
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๕๙
เวลา ๑๔.๔๐

รับที่ : ๘2749/๕9

วันที่ : 18 ก.พ. 59 เวลา : 14:07



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๘๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี /
๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕
๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
๕. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๒๓๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘
๖. Check List การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาท องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยที่ผ่านมา คจร. ได้มีการประชุมจำนวน ๒ ครั้ง คือเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ และเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

บัดนี้ สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ ๒๓๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการ ในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอเรียนว่า

๑. คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ในขณะนั้นเป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๑ ที่ประชุมรับทราบองค์ประกอบ อำนาจหน้าที่ของ คจร. และการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน คจร.

๑.๒ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของ คจร. ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ ดังนี้

๑.๒.๑ แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ประชุมมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ดำเนินการจัดทำคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ ในส่วนของรายการก่อสร้างสะพานที่มีความพร้อมดำเนินการก่อน จำนวน ๒ แห่ง ประกอบด้วย สะพานเกียกกาย และสะพานราชวงศ์-ทำดินแดง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

ความก้าวหน้า : กทม. ได้จัดทำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๙ แล้ว ปรากฏว่าไม่ได้รับการจัดสรร ซึ่งจะจัดทำคำขอในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ต่อไป

๑.๒.๒ รายงานผลการดำเนินงานตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เรื่อง แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ที่ประชุมมีมติ (๑) มอบ สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) โดยพิจารณาความเหมาะสมและผลกระทบของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเพื่อทดแทนการดำเนินโครงการทางพิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๑ N๒ N๓ โดยขอรับการ จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการ ก่อน รพม. ดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป หากผลการศึกษามีความเหมาะสม

(๒) มอบ สนข. ดำเนินการศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ต่อไป

ความก้าวหน้า : สนข. ดำเนินการบรรจุในแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ แล้ว

๑.๒.๓ รับทราบเรื่องทางเชื่อมระหว่างสถานีขนส่งหมอชิตกับถนนกำแพงเพชร ๒ และเห็นชอบให้ยกเลิกการก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมระหว่างสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) กับถนนกำแพงเพชร ๒ เนื่องจากหมดความจำเป็นตามที่กรรมการและเลขานุการเสนอ

๑.๓ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานของอนุกรรมการภายใต้ คจร. จำนวน ๔ คณะ ดังนี้

๑.๓.๑ คณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด

๑.๓.๒ คณะอนุกรรมการ...

๑.๓.๒ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๓.๓ คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่ง ระยะ
เร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑.๓.๔ คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานคร

๑.๔ ที่ประชุมรับทราบผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บท
ด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดลำปาง

๑.๕ ที่ประชุมรับทราบแนวทางการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาด
ใหญ่ในเมืองภูมิภาค

ที่ประชุมมีมติ (๑) มอบคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.)
พิจารณาความเหมาะสมของแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัด ก่อนนำเสนอ คจร.
พิจารณา

(๒) มอบ สนข. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๒.๑) ศึกษารูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมและ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แนวทาง การลงทุนที่เหมาะสมในเมืองภูมิภาค และนำผลการศึกษาเสนอ อจร.
พิจารณาก่อนนำเสนอ คจร. ต่อไป

(๒.๒) ปรับเพิ่มเติมสาระของงานการศึกษาความเหมาะสม
ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมือง โดยให้
เพิ่มเนื้อหาการสำรวจและออกแบบและให้ผลการศึกษาสอดคล้องในการมีระบบขนส่งที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบ
Feeder ต่างๆ กับรถไฟ, รถโดยสารบริษัทยานสาธารณะ, รถรางขนาดเบา (TRAM), ระบบรถโดยสารด่วนพิเศษ
(Bus Rapid Transit : BRT) หรือรถขนส่งสาธารณะอื่นในพื้นที่ต่างๆ ให้สอดคล้องกัน โดยให้เร่งรัดดำเนินการ
ให้ทันในปลายปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สำหรับจังหวัดเชียงใหม่ นครราชสีมา และขอนแก่น

(๒.๓) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อกำหนดเกณฑ์การพิจารณา
จัดกลุ่มของเมืองและรูปแบบของระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม สำหรับเมืองในภูมิภาค เพื่อเป็น
กรอบในการพิจารณาดำเนินการ

ความก้าวหน้า : สนข. ดำเนินการแล้ว โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐
ศึกษาสำหรับเชียงใหม่ และงบประมาณปี ๒๕๕๙ สำหรับจังหวัดนครราชสีมา และขอนแก่น

๑.๖ ที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมตามมติ
คณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔)

๑.๗ ที่ประชุมรับทราบเรื่องโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและ
ทางพิเศษและเห็นชอบตามมติที่ประชุมภายในหน่วยงานกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาไว้แล้ว และนำเรื่องโครงข่าย
ทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ต่อไป

ความก้าวหน้า : สนข. อยู่ระหว่างการขอความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๘. ที่ประชุม...

๑.๘. ที่ประชุมพิจารณาการปรับปรุงคณะกรรมการภายใต้ ครร. จำนวน ๒ คณะ
ดังนี้

๑.๘.๑ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์
ที่ราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด

ที่ประชุมเห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการพิจารณาการใช้
ประโยชน์ในที่ราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด ในลำดับที่ ๑.๓ จากตำแหน่งผู้อำนวยการ
สำนักพระพุทธศาสนาแห่งชาติให้เป็นผู้แทนสำนักพระพุทธศาสนาแห่งชาติ

๑.๘.๒ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหา
จราจรระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ที่ประชุมมีมติ (๑) เห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ ๑/๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒) เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ
ประสานการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เหมาะสมยิ่งขึ้น
ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ความก้าวหน้า : สนข. ดำเนินการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการทั้ง ๒ คณะ
แล้วเสร็จ

๑.๙ ที่ประชุมพิจารณาการดำเนินการโครงการขยายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับ
อุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และเห็นชอบให้ สนข.ดำเนินการศึกษาและ
ออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุดรภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบ
นอกกรุงเทพมหานคร โดยสำนักงบประมาณสนับสนุนงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ในวงเงิน
ประมาณ ๓๐ ล้านบาท โดยการศึกษาให้ครอบคลุมถึงเรื่องประเด็นสัญญาสัมปทาน หน่วยงานรับผิดชอบ
ดำเนินการและแนวทางจัดการผลประโยชน์ให้กับภาครัฐด้วย

ความก้าวหน้า : สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการศึกษาแล้ว

๑.๑๐ ที่ประชุมพิจารณาการรายงานผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของ
การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแครี่-สมุทรปราการ ในฐานะ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร
(กทม.)

ที่ประชุมมีมติ (๑) เห็นชอบในหลักการที่ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้เดินรถส่วนต่อ
ขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว

(๒) มอบกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการดังนี้

(๒.๑) เปรียบเทียบกรุงเทพมหานครในส่วนการบริหารจัดการเดิน
รถโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวช่วงแครี่-สมุทรปราการ ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ และช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่ ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ในส่วนการเจรจาเงื่อนไขทางการเงินระหว่างกระทรวงคมนาคม
กรุงเทพมหานคร และนำเสนอ ครร. ต่อไป

(๒.๒) เปรียบเทียบ...

(๒.๒) เจรจาร่วมกับกระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงิน

ความก้าวหน้า : เรื่องการบริหารจัดการเดินรถ อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ของ รฟม. เมื่อได้ข้อยุติแล้วจะนำ MOU เสนอ คจร. พิจารณา ทั้งนี้ MOU ได้มีการกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒ คณะ คือ คณะกรรมการประเมินมูลค่าหนี้สินและสินทรัพย์ และคณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคและการเดินรถ ส่วนเรื่องการเจรจาเงื่อนไขด้านการเงิน ได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน ซึ่งได้ข้อสรุปว่าสามารถดำเนินการโอนทรัพย์สินและหนี้สินได้โดยไม่ขัดกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

๑.๑๑ ที่ประชุมพิจารณาการขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยมีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของ รฟม.

ที่ประชุมมีมติ (๑) เห็นชอบให้คงแนวเส้นทางเดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(๒) เห็นชอบการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-สุวินทวงศ์ ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

(๓) มอบให้ รฟม. เร่งรัดประมวลเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ความก้าวหน้า : คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยให้ ทบพวนค่าก่อสร้างงานโยธาให้เป็นปัจจุบันและนำเสนอ คณะรัฐมนตรี อีกครั้งภายใน ๓๐ วัน ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการทบทวนปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอมติคณะกรรมการ รฟม. ให้ คค. ทราบ ก่อน คค. นำเสนอ ครม. พิจารณาอีกครั้งต่อไป

๑.๑๒ ที่ประชุมพิจารณาการแก้ไขกฎหมายทางด้านการจราจรเกี่ยวกับใบอนุญาตขับขี่และอายุการใช้งานของรถโดยสารสาธารณะ และมอบฝ่ายเลขานุการรับไปดำเนินการพิจารณาในคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ความก้าวหน้า : สนข. ได้นำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ พิจารณาแล้ว และจะได้นำเสนอ คจร. ในการประชุมครั้งต่อไป

๑.๑๓ ที่ประชุมพิจารณาโครงการที่จะส่งเสริมให้ประชาชนในเมืองออกไปอยู่นอกเมือง และมอบฝ่ายเลขานุการรับไปเป็นข้อเสนอในการดำเนินงานต่อไป

ความก้าวหน้า : สนข. ได้รับไปเป็นข้อเสนอประกอบการพิจารณาดำเนินการแล้ว

๒. คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) คาดว่าจะมีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยจะมีสาระสำคัญเพื่อพิจารณา ดังนี้

๒.๑ การขอขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

๒.๒ การขยายเส้นทางและขอเข้าใช้พื้นที่ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน

๒.๓ มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ

๒.๔ การจำกัดความสูงของรถพ่วงและการใช้รถบรรทุกที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบและถือเป็นมติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕