

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)

๖/๗๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สายทาง ได้แก่ (๑) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา (๓) สายพัทยา - ฅาบาดาพุด ระยะทางรวม ๓๒๓.๑๕ กิโลเมตร นั้น เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - พัทยา เป็นถนนสายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกไปยังทั่วภูมิภาคของประเทศ และเป็นเส้นทางสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับหนองขาม - เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๘.๐๙๑ กิโลเมตร เพื่อให้เป็นจุดเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งช่วงนี้จะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม

๒. เร่งพัฒนาโครงข่ายถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - ฅาบาดาพุด ระยะทาง ๓๑.๑๕๐ กิโลเมตร ภายใต้งบประมาณก่อสร้าง ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เริ่มลงนามในสัญญาก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้ได้ลงนามไปแล้ว ๘ สัญญา จาก ๑๓ สัญญา และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภารณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พิกุล/บุษกร)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๗๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สายทาง ได้แก่ (๑) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (๒) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (๓) สายพญา - มาบตาพุด ระยะทางรวม ๓๒๓.๑๕ กิโลเมตร นั้น เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - พญา เป็นถนนสายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกไปยังหัวภูมิภาคของประเทศ และเป็นเส้นทางสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับหนองขาม - เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๘.๐๙๑ กิโลเมตร เพื่อให้เป็นจุดเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งช่วงนี้จะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม

๒. เร่งพัฒนาโครงข่ายถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง ช่วงพญา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๑.๑๕๐ กิโลเมตร ภายใต้งบประมาณก่อสร้าง ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เริ่มลงนามในสัญญาก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้ได้ลงนามไปแล้ว ๘ สัญญา จาก ๑๓ สัญญา และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภารณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (ทีกุล/บุษกร)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๖๓/๓๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สายทาง ได้แก่ (๑) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา (๓) สายพญา - มาบตาพุด ระยะทางรวม ๓๒๓.๑๕ กิโลเมตร นั้น เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - พญา เป็นถนนสายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกไปยังทั่วภูมิภาคของประเทศ และเป็นเส้นทางสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับหนองขาม - เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๘.๐๙๑ กิโลเมตร เพื่อให้เป็นจุดเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งช่วงนี้จะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม

๒. เร่งพัฒนาโครงข่ายถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - บ้านฉาง ช่วงพญา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๑.๑๕๐ กิโลเมตร ภายใต้งบประมาณก่อสร้าง ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เริ่มลงนามในสัญญาก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้ได้ลงนามไปแล้ว ๘ สัญญา จาก ๑๓ สัญญา และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภารมณ์) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พิกุล/บุษกร)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๖๗๓๔



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สายทาง ได้แก่ (๑) สายบางใหญ่ - ภาณุพันธุ์ (๒) สายบางปะอิน - นครราชสีมา (๓) สายพญา - มาบตาพุด ระยะทางรวม ๓๒๓.๑๕ กิโลเมตร นั้น เนื่องจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพ - พญา เป็นถนนสายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกไปยังทั่วภูมิภาคของประเทศ และเป็นเส้นทางสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างแท้จริง กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับหนองขาม - เข้าท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๘.๐๙๑ กิโลเมตร เพื่อให้เป็นจุดเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งช่วงนี้จะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม

๒. เร่งพัฒนาโครงข่ายถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพญา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๑.๑๕๐ กิโลเมตร ภายใต้งบประมาณก่อสร้าง ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เริ่มลงนามในสัญญาก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้ได้ลงนามไปแล้ว ๘ สัญญา จาก ๑๓ สัญญา และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภารณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พีช/บุษกร)