

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/ ๘๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการร่วมลงทุนตามรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline) ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๘๖๓๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๙๕๓๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเสนอรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ตารางรายงานผลการดำเนินงานโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline) ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการร่วมลงทุนตามรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline) มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๒ และรับทราบการจัดทำรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ (Project Pipeline) ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ โดยมีโครงการของกระทรวงคมนาคมจำนวน ๒๗ โครงการ

๑.๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการ และการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

/.....ครั้งที่ ๗

ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ที่มีมติเห็นชอบโครงการภายใต้มาตรการเร่งรัดฯ และแผนการดำเนินการโครงการในกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๕ โครงการ คือ

- (๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
- (๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
- (๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
- (๔) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา
- (๕) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรรายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ (Project Pipeline) ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายงานความคืบหน้าของโครงการที่อยู่ภายใต้รายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ (Project Pipeline) ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒๗ โครงการ ประกอบด้วยกิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนจำนวน ๑๖ โครงการ และกิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมการลงทุนจำนวน ๑๑ โครงการ โดยในจำนวนนี้มี ๕ โครงการอยู่ภายใต้มาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP Fast Track) สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ โครงการในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐฯ (Project Pipeline) : ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๑,๓๖๗,๑๑๓.๕๗ ล้านบาท ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๔๙๔,๙๐๕.๖๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๓๖.๒๐)

๒.๑.๑ กิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนจำนวน ๑๖ โครงการ : ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๙๘๔,๐๔๔.๕ ล้านบาท ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๒๗๗,๕๗๘.๙๖ ล้านบาท (ร้อยละ ๒๘.๒๐)

๒.๑.๑.๑ กิจการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมือง จำนวน ๘ โครงการ : ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๖๐๗,๕๑๔.๒๐ ล้านบาท ประเมินการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๒๐๘,๒๕๘.๓๕ ล้านบาท

● อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมและจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต: จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ ๒๕๕๖ ไว้แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอมติคณะรัฐมนตรี รับทราบมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในหลักการให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถสายสีเขียว ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ก่อน กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และ กรุงเทพมหานคร จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือต่อไป

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย : อยู่ระหว่างการพิจารณาการทับซ้อนกับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน บริเวณช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช คาดว่าจะเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก : อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาการต่อขยายปลายสาย ช่วงราษฎร์บูรณะ - วงแหวนกาญจนาภิเษก คาดว่าจะเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙

• อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณารูปแบบการลงทุน จำนวน ๓ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ

• อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงกรอบวงเงินค่าลงทุนงานโยธาดามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติก่อสร้าง

๒.๑.๑.๒ กิจกรรมพัฒนาถนนที่มีการเก็บค่าผ่านทางในเมือง จำนวน ๑ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๑๒,๘๐๕.๐๐ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๑๐,๒๑๗.๐๐ ล้านบาท คือ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต โดยอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒.๑.๑.๓ กิจกรรมพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า จำนวน ๕ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๑๓๐,๑๔๑.๑๔ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๕๙,๑๐๓.๖๑ ล้านบาท

• อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมก่อนจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๕ โครงการ

(๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ และโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ : มีการต่อต้านจากกลุ่มชุมชนในพื้นที่ โดยการทำเรื่องแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างประเมินสถานการณ์และให้ที่ปรึกษาฯ จัดทำแผนการดำเนินการผลกระทบโครงการ

(๒) โครงการก่อสร้างท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมพร และโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล : กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างหารือกับกรมธนารักษ์ เพื่อให้ได้ข้อยุติในการกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนในการบริหารจัดการท่าเรือที่เหมาะสมก่อนคัดเลือกเอกชนดำเนินการ

๒.๑.๑.๔ กิจกรรมพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง จำนวน ๒ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๒๓๓,๕๘๔.๒๐ ล้านบาท โดยยังไม่มีประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน

/... • อยู่ระหว่าง

- อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง และโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน

๒.๑.๒ กิจกรรมที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน จำนวน ๑๑ โครงการ :
ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๓๘๓,๐๖๙.๐๓ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๒๑๗,๓๒๖.๖๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๖.๗๓)

๒.๑.๒.๑ กิจกรรมพัฒนาถนนที่มีการเก็บค่าผ่านทางระหว่างเมือง จำนวน ๖ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๓๖๓,๖๔๐.๐๐ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๒๑๔,๓๗๘.๐๐ ล้านบาท

- อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมก่อนจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๖ โครงการ

(๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต – บางปะอิน : อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม

(๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก – ราชบุรี (ปากท่อ) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่- ชายแดนไทย/มาเลเซีย : อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

(๓) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางปะอิน – นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารูปแบบการร่วมทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ที่เหมาะสม

๒.๑.๒.๒ กิจกรรมพัฒนาสถานีขนส่งบรรจุแยกและกระจายสินค้า จำนวน ๔ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๑๙,๓๗๘.๐๓ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๒,๘๙๗.๖๔ ล้านบาท

- อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมก่อนจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓ โครงการ

(๑) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย : กรมการขนส่งทางบกได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) โครงการศูนย์การขนส่งสินค้าชายแดนจังหวัดนครพนม : จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๓) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก : ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างจ้างศึกษาวางแผนออกแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดนทั้ง ๔ ภาค

● อื่นๆ ๑ โครงการ

- โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง : มีผู้ฟ้องต่อศาลเพื่อให้มีคำสั่งระงับการกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอตามประกาศ ซึ่งสำนักงานศาลปกครองได้มีหนังสือแจ้ง ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยระงับการกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอไว้ก่อนจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาถึงที่สุด หรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

๒.๑.๒.๓ กิจกรรมพัฒนาระบบตัวร่วม จำนวน ๑ โครงการ : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๙๓๗.๙๕ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน ๖๐๐.๐๐ ล้านบาท คือโครงการจัดหาผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม : อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการจัดหาผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วมตามพระราชบัญญัติร่วมทุนฯ พ.ศ.๒๕๕๖ แล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๒ โครงการบรรจุอยู่ในมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP Fast Track) : ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด ๓๓๔,๒๐๗.๐๖ ล้านบาท ประมาณการมูลค่าเงินลงทุนของภาคเอกชน (ไม่รวมโครงการทางหลวงพิเศษสายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ๑๒๐,๖๑๖.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๒.๑ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี : กรมทางหลวงได้จัดประชุมคณะผู้แทนสำหรับการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ภายใต้มาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และกำหนดจัดประชุมคณะผู้แทนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เพื่อสรุปผลการศึกษาเบื้องต้นให้ทราบก่อนการจัดประชุมสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน Market Sounding ในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๒.๒.๒ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างจัดทำร่างคำสั่งและองค์ประกอบของคณะกรรมการคัดเลือก (มาตรา ๓๕) และพิจารณาจัดทำร่างเอกสารคัดเลือกเอกชนและเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อจัดทำข้อสรุปเตรียมการนำเสนอคณะกรรมการนโยบายฯ

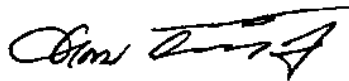
๒.๒.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง -บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ : คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้พิจารณารายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (ฉบับปรับปรุง) และมีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณารายงานผลการศึกษา เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบรายงานผลการดำเนินงานของโครงการร่วมลงทุนตามรายการโครงการในกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ (Project Pipeline) ของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร.๐ ๒๒๘๓ ๓๑๑๘ (นารีนารถ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘