

ด่วนที่สุด
ที่ กต ๐๗๐๓/๒๓๕



๗/๐๒/๕๙
๗๔.๑
๒ มี.ค. ๕๙
๙:๓๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๔๔/
วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙
เวลา ๙.๓๐ น

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๗๔.๑
สพด.รับที่
วันที่ ๒ มี.ค. ๕๙
เวลา ๑๐-๒๐ น

เรื่อง แผนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๓๐๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รองประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนและปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดิน คณะที่ ๕ ได้เสนอเรื่องแผนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน และขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. แผนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน ซึ่งประกอบด้วย (๑) การคัดสรรและบรรจุบุคลากร (๒) การพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน (๓) การตรวจสอบและประเมิน เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และ (๔) การดำเนินการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบปพ.) ได้เห็นชอบ ในการนี้ กระทรวงการต่างประเทศ ในฐานะหนึ่งในคณะกรรมการของ ศบปพ. จึงไม่มีข้อขัดข้องและสนับสนุน แผนการแก้ไขปัญหานี้ ทั้ง ๔ ส่วน โดยเห็นว่า แผนดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ในระบบการบินพลเรือนของไทย เพื่อให้การดำเนินการของไทยสอดคล้องกับหลักการและกฎระเบียบขององค์การ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO)

๒. เห็นด้วยและสนับสนุนการจัดทำความร่วมมือทางเทคนิคตามโครงการ Civil Aviation Safety Oversight Improvement Project กับประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากเป็นประเทศที่มีมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยที่เคร่งครัด นอกจากนี้ ญี่ปุ่นยังเป็นประเทศแรก ๆ ที่มีการดำเนินการต่อไทย ภายหลังจากที่ ICAO ได้ประกาศว่าระบบการบินพลเรือนของไทยมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ เมื่อช่วงเดือนเมษายน ๒๕๕๘

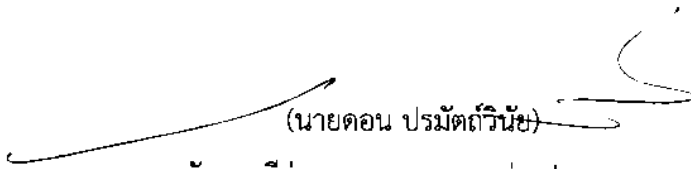
๓. แม้ว่าการปลดธงแดงของ ICAO จะเป็นเป้าหมายที่สำคัญที่ไทยควรเร่งดำเนินการ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด แต่ระยะเวลาการดำเนินการตรวจสอบ เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ สำหรับสายการบินทั้ง ๔๑ สายของไทย ควรเป็นไปโดยสอดคล้องกับจำนวนผู้ตรวจสอบที่ไทยมีอยู่เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือว่า ไทยมีการดำเนินการที่เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ไม่ว่าจะเป็นมาตรฐาน ของ ICAO Federal Aviation Administration (FAA) ของสหรัฐอเมริกา และ European Aviation Safety Agency (EASA) ของสหภาพยุโรป อย่างแท้จริง

/ ๔. ครรมมี...

๔. ควรมีการแจ้งความคืบหน้าของการดำเนินการแก้ไขปัญหาของไทย โดยเฉพาะพัฒนาการการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ให้ ICAO FAA EASA และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศต่าง ๆ ทราบเป็นระยะ เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นและจริงจังในการแก้ไขปัญหาของไทย อันจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์ในเชิงบวก โดยเฉพาะกับคณะกรรมการยุโรป (European Committee) ซึ่งมีกำหนดจะปรับปรุงรายชื่อประเทศใน Air Safety List ครั้งต่อไปในช่วงปลายปี ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายดอน ปรมัตถวิชัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๔๔

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗