

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔๒



23-02-59
สอ 3/30.6
29 มีค 59
16.20 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5144
วันที่ 29 มีค 59
เวลา 15.41

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

สพต.รับที่ 3/30.6
วันที่ 30 มีค 59
เวลา 9.00 น.

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๐๐๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๙ ได้เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๙ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติที่มอบหมายให้กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกรมทางหลวง ดำเนินการศึกษาและทบทวนความจำเป็นของโครงการคลองผันน้ำร่วมกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ ๓ ในทางเทคนิคเนื่องจากผลการศึกษาเดิมของ JICA และกรมชลประทานได้เชิญผู้แทนกรมทางหลวงและผู้แทนกรมทรัพยากรน้ำ (ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ) ร่วมประชุมหารือ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ โดยมีสาระสำคัญ คือ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ ๓ แล้วเสร็จ และได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จึงไม่สามารถเปลี่ยนแปลงรูปแบบถนนที่ได้ศึกษาภายในเขตทางหลวงไว้แล้วได้ หากจะบูรณาการกับคลองผันน้ำ กรมชลประทานอาจรับข้อมูลแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างของกรมทางหลวงไปพิจารณาเพิ่มเติม โดยอาจดำเนินการเวนคืนที่ดินด้านข้างใดข้างหนึ่งของโครงการฯ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องศึกษาวิเคราะห์เสถียรภาพคันทางและออกแบบคลองระบายน้ำโดยคำนึงถึงเรื่องดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑