



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18880 516
รับที่ : ธ1542/59 2 ร่ม
วันที่ : 29 ม.ค. 59 เวลา : 15:12

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ ๓ค

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่าแกม ตำบลบางเคชะ อำเภอมืองปราจีนบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่าแกม ตำบลบางเคชะ อำเภอมืองปราจีนบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างฯ และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่าแกม ตำบลบางเคชะ อำเภอมืองปราจีนบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ กับทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ กับทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งภาคอุตสาหกรรมและการขนส่งสินค้าทางด้านการเกษตรจากอำเภอบ้านสร้าง อำเภอสรีมโหสถ อำเภอมืองปราจีนบุรี ไปสู่อำเภอสรีมโหสถ และอำเภอประจันตคาม ต้องขนส่งผ่านตัวเมือง จังหวัดปราจีนบุรี ผ่านโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีการจราจรคับคั่ง และมีทางจราจรที่คับแคบ ทำให้เกิดการติดขัดของการจราจรไม่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว อีกทั้งเป็นต้นเหตุให้อาการโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรเกิดการทรุดตัว จึงมีความจำเป็นต้องมีถนนเส้นทางใหม่ เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดและสั้นในการขนส่งสินค้าภาคอุตสาหกรรม และขนส่งสินค้าทางการเกษตร หลีกเลี่ยงการจราจรผ่านตัวเมืองปราจีนบุรี และเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นและแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

/๑.๒ ลักษณะ ...

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ กับทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร และขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ ระยะทางประมาณ ๒๕.๖๕๖ กิโลเมตร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ - ๔๐ เมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖๒๒ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ ๓๘ หลัง

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ กับทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่าแกม ตำบลบางเคชะ อำเภอมืองปราจีนบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่าแกม ตำบลบางเคชะ อำเภอมืองปราจีนบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๒ กับทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ๗๔๐๐๓ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

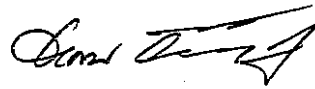
/๕. ข้อเสนอ ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางบริบูรณ์ ตำบลท่างาม ตำบลบางเดชะ อำเภอเมืองปราชินบุรี และตำบลบางพลวง ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราชินบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒