

8
พจนก

488.5
16 กพ. 59
14.15 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2604
วันที่ 6 ก.พ. 2559 9.00

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๕/๓๔๑

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๓๖๖/๐๓๓๓

ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๘๑๕

ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอ เรื่อง ผลการศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

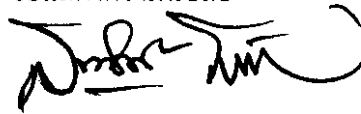
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย เป็นการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ที่มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ซึ่งผลการศึกษาปรากฏว่า โครงการฯ มีความคุ้มค่าในการลงทุนทั้งด้านการเงินและด้านเศรษฐศาสตร์ โดยมี IRR เท่ากับร้อยละ ๗.๑๖ และร้อยละ ๑๗.๖๒ ตามลำดับ ในเรื่องการกำหนดทางเลือกของแนวเส้นทางและตำแหน่งที่ตั้งของสถานีกระเช้าไฟฟ้าที่ไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพนั้น ปัจจุบันได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่แล้ว ส่วนรูปแบบการลงทุนของโครงการฯ ผลการศึกษาพบว่า PSC - Gross Cost หรือ PSC - Modified Gross Cost มีความเหมาะสมที่สุด นอกจากนี้ มีการกำหนดการออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยไม่มีการตัดต้นไม้ใหญ่ตามแนวเส้นทางวางสายเคเบิล มีการศึกษารูปแบบการบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติ การจัดการแหล่งท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกพื้นที่อุทยาน ให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวบนยอดภูกระดึงโดยไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการโครงการ สำหรับการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของประชาชน ได้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนครอบคลุมทั้งพื้นที่กว่า ๓๐ เวที มีการจัดการรับฟังความคิดเห็น และการจัดประชุมทางวิชาการ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ เข้าข่ายต้องมีการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

/จากผลการศึกษา...

จากผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง มีความคุ้มค่าในการลงทุนและมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างในระดับต่ำ ประมาณการค่าก่อสร้างภายในวงเงิน ๖๓๓.๘๙ ล้านบาท ทั้งนี้ คุ้มค่าของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในรูปของผลประโยชน์ต่อเศรษฐกิจและสังคมในชุมชน การสร้างอาชีพและสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดเลยและพื้นที่โดยรอบ การสร้างโอกาสให้เกิดแรงงานคืนถิ่น และการส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้ทางธรรมชาติ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการดังกล่าว และเห็นควรให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายรับผิดชอบโครงการดังกล่าว พิจารณาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมของทุกแหล่งเงินทุนให้ครอบคลุมครบถ้วนก่อน เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านการบริหาร

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๔๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๗๙๗๐