

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๕๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส18655

วันที่ : ๕1908/59

วันที่ : 04 ก.พ. 59 เวลา : 13:21

13.11
4.2.59
14.3.59

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานความเห็นต่อกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ (Thailand Global Health Strategic Framework ๒๐๑๖ - ๒๐๒๐)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๖๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี กระทรวงสาธารณสุขเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ (Thailand Global Health Strategic Framework ๒๐๑๖ - ๒๐๒๐) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ (Thailand Global Health Strategic Framework ๒๐๑๖ - ๒๐๒๐) ดังกล่าว เนื่องจากมีความสอดคล้องกับภารกิจ และวิสัยทัศน์ของกระทรวงคมนาคม คือ “มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน” ซึ่งให้ความสำคัญในการส่งเสริมความมั่นคงด้านสุขภาพของประชาชน โดยสนับสนุนส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของชุมชน และเป็นประโยชน์ต่อการสร้างเสริมความปลอดภัยในชุมชนของไทย โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อถือได้ เข้าถึง สะดวก เสมอภาค และปลอดภัย พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการจัดการปัญหาโรคติดต่ออุบัติใหม่ โรคอุบัติซ้ำ ภัยที่เกิดจากพฤติกรรมของมนุษย์ ภัยธรรมชาติและภัยจากเทคโนโลยี ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นด่านแรกของการเดินทางผ่านเข้ามาของโรคติดต่ออุบัติใหม่ เนื่องจากมีภารกิจในการจัดบริการขนส่งสาธารณะ ทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางอากาศ ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางบก และขนส่งทางราง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดโรคอุบัติใหม่ที่แฝงมากับบุคคล และสินค้าต่าง ๆ ที่ผ่านข้ามพรมแดนเข้ามาในประเทศไทย และเป็นต้นเหตุของการเกิดโรคระบาดข้ามพรมแดน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อม ป้องกันและแก้ไขปัญหาโรคติดต่ออุบัติใหม่ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ รวมทั้งได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ โดยมีการศึกษาภัยความมั่นคงในภาคขนส่งหลายกรณี รวมถึงกรณีภัยจากโรคติดต่ออุบัติใหม่ที่จะส่งผลกระทบต่อภาคคมนาคมขนส่ง ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ (Thailand Global Health Strategic Framework ๒๐๑๖ - ๒๐๒๐) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยเฉพาะในส่วนของการจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติอันเกิดจากโรคติดต่อที่จะส่งผลกระทบต่อระบบขนส่งสาธารณะได้อีกทางหนึ่ง

/ทั้งนี้....

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตต่อกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทยฯ ดังกล่าว โดยเห็นควรให้มีการเพิ่มเติมประเด็นด้านมิติปัญหาสุขภาพที่เกิดจากภัยคมนาคมขนส่งที่เกิดจากพฤติกรรมของบุคคล เช่น อุบัติเหตุต่าง ๆ ที่ทำให้เกิดความพิการต่อบุคคล โรคภูมิแพ้จากมลพิษ โรคเครียดจากปัญหารถติด ฯลฯ ซึ่งส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนในอนาคต เนื่องจากการกรอบยุทธศาสตร์สุขภาพโลกของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ ดังกล่าว เมื่อพิจารณาในสาระสำคัญแล้วให้ความสำคัญในมิติของปัญหาสุขภาพที่เกิดจากโรคอุบัติใหม่ ภัยพิบัติ ภัยธรรมชาติ และภัยจากเทคโนโลยี แต่ไม่ครอบคลุมถึงภัยจากการคมนาคมขนส่งที่เกิดจากพฤติกรรมของบุคคล เช่น อุบัติเหตุรถชน เรือล่ม เรือโดนกัน รถไฟตกราง เครื่องบินตก ปัญหามลพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ของควั่นรถยนต์ ฯลฯ ซึ่งปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาด้านสุขภาพ ไม่ว่าจะเป็นความพิการที่เกิดจากอุบัติเหตุต่าง ๆ โรคภูมิแพ้จากมลพิษ โรคเครียดจากปัญหารถติด ฯลฯ ซึ่งปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น ถือได้ว่าเป็นปัญหาด้านสุขภาพอย่างหนึ่งที่มีความสำคัญยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔