

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ18864 สร มัด
รับที่ : ๑1504/59 นสธ ✓
วันที่ : 29 ม.ค. 59 เวลา : 10:21

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ การจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ การจดทะเบียนจำนอง
เรือที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ
การจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง
นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ลงประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งบทบัญญัติดังกล่าวเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิ
ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ บางมาตราให้เรือที่อยู่ระหว่างการต่อสามารถจดทะเบียนจำนองได้ตามกฎหมาย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอร่างกฎกระทรวงเป็นเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๕)
แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘
ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และมีผลใช้บังคับเมื่อพ้น ๑๘๐ วัน นับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติการจำนองเรือ

/และบุริมสิทธิทางทะเล...

และบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความครบถ้วนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด จึงเห็นสมควร
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ข้อกฎหมาย

มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
บัญญัติว่า “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ กับให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ หรือกำหนดการอื่นเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้”

มาตรา ๒๑/๒ แห่งพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติว่า
“สัญญาจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด
ในกฎกระทรวง”

๔.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การบังคับใช้
พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความครบถ้วนเป็นไปตามที่
กฎหมายกำหนด จำเป็นต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่
ระหว่างการต่อ จึงได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ การจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่ระหว่าง
การต่อ พ.ศ. โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิ
ทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗ และมาตรา ๒๑/๒ แห่งพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๔.๓ สารสำคัญ

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ การจดทะเบียนจำนองเรือ
ที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการทำสัญญาจำนอง
การยื่นคำขอจดทะเบียนจำนอง การออกใบทะเบียนการจำนอง การเปลี่ยนแปลงใบทะเบียนการจำนอง
การถอนการจำนอง และการแก้ไขสัญญาจำนอง เรือที่อยู่ระหว่างการต่อ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ผลกระทบ

หากยังไม่มีกฎกระทรวงในเรื่องดังกล่าว เรือที่อยู่ระหว่างการต่อจะยังไม่สามารถ
นำมาจดทะเบียนจำนองได้ตามกฎหมาย

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
จากส่วนราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องในการออกร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการ การจดทะเบียนจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ.

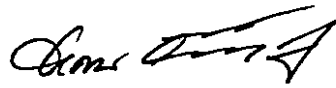
/๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ...

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความครบถ้วนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการจดทะเบียนจ้างเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖