

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ผท



31-3
วันที่ ๕ ม.ค. ๖๕
ปี ๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18945
รับที่ : ๕3063/59
วันที่ : 24 ก.พ. 59 เวลา : 10:20
สพต. ๖๕
วันที่ 24 ก.พ. ๖๕
เวลา 16.15 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๒๘๙ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอผลการประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ ไปเพื่อดำเนินการ และขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเสนอความเห็นใน ๒ ประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. โครงการต่อขยายเส้นทางจักรยานที่ยาวที่สุดในเอเชียจากจังหวัดชัยนาทสู่จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดกำแพงเพชร ระยะทาง ๑๘๔.๔ กิโลเมตร

กระทรวงคมนาคมไม่ขัดข้องต่อการดำเนินโครงการต่อขยายเส้นทางจักรยานที่ยาวที่สุดในเอเชียจากจังหวัดชัยนาทสู่จังหวัดนครสวรรค์ และจังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งเป็นการต่อขยายโครงการของกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากเป็นการส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ เพิ่มมากขึ้น โดยเห็นควรให้มีการบูรณาการโครงข่ายเส้นทางจักรยานดังกล่าวร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้เป็นแนวเส้นทางที่ครอบคลุมการใช้ประโยชน์ที่หลากหลาย รวมถึงพิจารณาการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของคู่มือมาตรฐานการออกแบบและการก่อสร้างทางจักรยานในประเทศไทย ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙

๒. โครงการขยายไหล่ทางเส้นทางมรดกโลกห้วยขาแข้งสู่เมืองมรดกโลกกำแพงเพชรเส้นทางหลวงชนบท หมายเลข ๓๔๕๖ หมายเลข ๓๕๐๔ และหมายเลข ๑๐๗๒ ระยะทางรวมประมาณ ๙๐ กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้เป็นสำคัญ

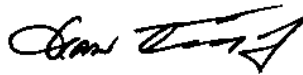
กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่าทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖, ๓๕๐๔ และ ๑๐๗๒ เป็นทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งเส้นทางดังกล่าวมีปริมาณจราจรโดยเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ ๓๐๐๐-๔๐๐๐ คัน/วัน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมเห็นด้วยกับข้อเสนอในการพัฒนาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้เป็นมาตรฐานชั้นทาง ๑ (ขยายไหล่ทาง)

/เนื่องจาก...

เนื่องจากเป็นเส้นทาง ที่สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยว ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงจะรับโครงการดังกล่าวไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญเพื่อบรรจุไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงในช่วง ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑