

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๑๖ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติแก้ไข
แบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม
สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็น
ของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธาน
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามแผนที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ และเร่งรัดการดำเนินงานของสัญญาที่ ๓
(งานระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า) ให้ระยะเวลาดำเนินงานสอดคล้องกับสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒

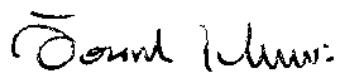
/๓. ...

๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา
ค่าใช้จ่ายเพื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sums) ให้มีความเหมาะสมกับราคาคำนํ้ามัน และวัสดุก่อสร้าง
ที่ลดลงตามภาวะการณ์ในปัจจุบันด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญห
ความขัดแย้งและข้อร้องเรียนของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอ้นฟ้า เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (โสภารณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th e-mail : soc@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๖.๔/๒๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๔๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๔๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๓๕๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๒๗ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๘๐ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙
๘. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๘๑ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๙. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙