

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๕๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๓๕๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม
สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว รวมทั้งสำนักงบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็น
ของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธาน
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

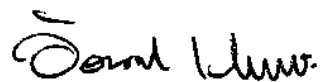
๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามแผนที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ และเร่งรัดการดำเนินงานของสัญญาที่ ๓
(งานระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า) ให้ระยะเวลาดำเนินงานสอดคล้องกับสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒

๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อเหลือเพื่อขาด (Provisional Sums) ให้มีความเหมาะสมกับราคาค่าน้ำมัน และวัสดุก่อสร้างที่ลดลงตามภาวะการณ์ในปัจจุบันด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งและข้อร้องเรียนของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอรรพมา เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (โสภาพรรณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๔๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๒๗ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๐๕๘๐ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๘๑ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙