

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๗



21.2
1 มย-53
14-30 ม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18700
รับที่ : ๘1631/59
วันที่ : 01 ก.พ. 59 เวลา : 14:12

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๒๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๑๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๙
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๑๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีให้ทุกหน่วยงานระมัดระวังความซ้ำซ้อนของการจ้างที่ปรึกษาและการจ้างบริษัทก่อสร้าง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการสอบถามแนวทางการคำนวณราคากลาง (ราคาประเมิน: Engineering Estimates) ไปยังคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และได้รับราคากลางตามคำแนะนำของสถาบันฯ เพื่อใช้เป็นฐานในการเจรจาต่อรองราคาว่าสถาบันฯ มีความซ้ำซ้อนหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท MHSC ซึ่งเป็นผู้ชนะการประกวดราคาหรือไม่อย่างไร รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นดังกล่าว โดยยืนยันว่าการว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ไม่มีความซ้ำซ้อน และไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท MHSC และการปรับราคากลางตามคำแนะนำของสถาบันฯ เป็นการดำเนินการเพื่อให้ได้ฐานราคาที่เหมาะสม ยุติธรรม และเป็นปัจจุบันสำหรับการเจรจาต่อรองราคา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปได้ ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาที่ได้รับการยอมรับอย่างสูง มีผลงานเป็นที่ประจักษ์และมีความน่าเชื่อถือ มีความเป็นกลางมาเพื่อตรวจสอบราคากลางของโครงการฯ โดยเริ่มงานเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ แล้วเสร็จเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยนำผลการตรวจสอบมาใช้ในการเจรจาต่อรองราคางานสัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และประกอบการรายงานขอปรับกรอบวงเงินโครงการทั้ง ๒ สัญญาที่ผ่านมา

/๒. การดำเนินการ ...

๒. การดำเนินการประกวดราคา สัญญาที่ ๓ หลังจากทีกลุ่มบริษัท MHSC ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ได้เห็นชอบให้เปิดซองราคาเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำผลการตรวจสอบราคากลางของสถาบันฯ มาประกอบการพิจารณา แต่เนื่องจากเป็นราคาตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้สอบถามความคิดเห็นของสถาบันฯ เกี่ยวกับแนวทางการคำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งสถาบันฯ แนะนำว่าราคาที่เคยตรวจสอบไว้ ณ ปี ๒๕๕๕ น่าจะมีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ค่าแรง และอัตราเงินเฟ้อ ซึ่งที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาได้ปรับราคากลางตามคำแนะนำของสถาบันฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำมาเป็นแนวทางในการปรับราคากลางเพื่อใช้เป็นฐานในการเจรจาต่อรองราคาที่เหมาะสมและยุติธรรม ต่อไป

๓. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ ที่ไม่หวังผลประโยชน์ รวมทั้ง JICA ได้เห็นชอบผู้ที่ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ ๓ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๗ ซึ่งเกิดขึ้นหลังจากการตรวจสอบราคากลางของสถาบันฯ ที่ได้ดำเนินการเสร็จตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ ดังนั้น จึงไม่มีความซ้ำซ้อนหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัท MHSC

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๗ (วราวุฒ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑