

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒149
วันที่ 9 ก.พ. ๒559 ๑๖

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

- 9 ก.พ. 2559

จัดเข้าวาระ.....

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๓๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) (โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประสานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เนื่องจากการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เป็นการแก้ปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และช่วยรองรับการเดินทางของผู้โดยสารบริเวณพื้นที่ปริมณฑลเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ประกอบกับปัจจุบันงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ และงานโยธาสัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และสัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต) ของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีความคืบหน้าพอสมควร ดังนั้น เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมาย จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการดังกล่าวทั้งโครงการเป็นจำนวน ๙๓,๙๕๐.๕๘ ล้านบาท และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) เป็นจำนวน ๓๒,๓๙๙.๙๙ ล้านบาท เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงปัจจัยที่มีผลกระทบกับราคากลาง เช่น ค่าแรงและเงินเฟ้อ เป็นต้น สำหรับการให้บริการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) คนร. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ ให้เอกชนร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถ และเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการตามมติ คนร. โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ แหล่งเงินโครงการดังกล่าวเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม การค้าประกันเงินกู้ และแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมตามวงเงินสัญญาที่ปรับปรุงใหม่ ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

/๒. มอบหมาย...

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแล รฟท. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ กำกับการดำเนินโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามเป้าหมายด้วยความรอบคอบ ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ทั้งนี้ รฟท. ควรบริหารขั้นตอนในการดำเนินการให้เหมาะสมสอดคล้องกับระยะเวลา โดยเฉพาะกระบวนการที่ต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานอื่น เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองแก่ประชาชนจากบริเวณปริมณฑลเข้าสู่กรุงเทพมหานครได้ตามแผนที่กำหนดไว้

๒.๒ ในการจัดทำแผนการลงทุนโครงการควรคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน และผลประโยชน์ที่จะได้รับ โดยให้มีความสอดคล้องกับแผนปฏิรูปและนโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒.๓ โครงการลงทุนของ รฟท. โดยเฉพาะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ซึ่งต้องใช้เงินกู้จำนวนมาก ควรเน้นการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน เพื่อเป็นการลดภาระภาครัฐ นอกจากนี้ รฟท. ควรพิจารณาการบริหารทรัพย์สินโดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเขตทางรถไฟและย่านสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นให้ รฟท.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗