

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ค ๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1714
วันที่ 2 ก.พ. 2559

81-3
คสช 2 กพ. 59
๐๓ 14-30 H

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๖๓๓

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและ
จัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน รายละเอียดตามอ้างถึงสรุปได้ดังนี้

๑.๑ อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีกรอบ
วงเงินโครงการรวมจำนวน ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗.๐๐ บาท ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอ โดย
เป็นกรอบวงเงินที่ครอบคลุมงานปรับแบบรายละเอียดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์
๒๕๕๘ ไว้แล้ว และมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมการปรับ
กรอบวงเงินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

๑.๒ อนุมัติปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า)
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มเติมจำนวน ๖,๗๔๓,๙๙๙,๖๙๙.๐๐ บาท จากเดิม
จำนวน ๒๕,๖๕๖,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๓๒,๓๙๙,๕๙๙,๖๙๙.๐๐ บาท ประกอบด้วย
งานระบบฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๒๖,๕๔๒,๗๐๖,๗๑๓.๐๐ บาท จากแหล่งเงินทุน JICA และงานระบบฯ
ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๕,๘๕๖,๘๘๖,๙๘๖.๐๐ บาท จากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ

/๑.๓ อนุมัติ...

๑.๓ อนุมัติแหล่งเงินโครงการดังนี้

๑.๓.๑ ให้ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ดำเนินการกู้เงินภายในประเทศสำหรับ สัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางใน เขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ในกรอบวงเงินจำนวน ๕,๘๕๗,๒๙๒,๙๘๖.๐๐ บาท ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๑.๓.๒ ให้ กระทรวงการคลัง ขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมและค้ำประกันเงินกู้สำหรับ สัญญาที่ ๓ ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบ ตามที่ กระทรวงคมนาคม เสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินงานที่ต่อเนื่องตามขั้นตอนที่จะต้องให้ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและเป็นโครงการขนาดใหญ่ ที่มีผลกระทบกับประชาชน หากไม่รับดำเนินการจะ ทำให้โครงการเกิดความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดได้อย่างยั่งยืน ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ลดมลภาวะ จึงสมควร สนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาติอุดม ทิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐