

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๐๔๕๐



เลข ๕๑-๑
วันที่ ๑๗-๕๙
เวลา ๑๐.๓๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18700
วันที่ : ๕1612/59
วันที่ : ๐1 ก.พ. 59 เวลา : 10:00

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๓๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. การปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มขึ้นจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จำนวน ๒๖,๑๒๙ ล้านบาท เป็น ๓๒,๓๔๙.๔๙ ล้านบาท เป็นผลจากการประกวดราคาที่ รฟท. ได้ดำเนินการตามขั้นตอนตามระเบียบ รฟท. ว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๕๔ และเงื่อนไขของแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ (JICA Guideline) ส่งผลให้กรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการฯ เพิ่มขึ้นจาก ๘๔,๘๘๙ ล้านบาท เป็น ๙๓,๙๕๐.๕๘ ล้านบาท ทั้งนี้ รฟท. ได้ประมาณการผลกระทบต่อความเหมาะสมทางเศรษฐกิจของโครงการ ที่เปลี่ยนไปจากการปรับกรอบวงเงินลงทุนดังกล่าว โดยโครงการฯ จะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิลดลงจาก ๖๗,๕๕๗ ล้านบาท เป็น ๓๗,๑๐๘ ล้านบาท ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการฯ ยังมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม เร่งหาข้อยุติในหลักการของขอบเขตการบริการการลงทุนค่าใช้จ่ายงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลของโครงการ รวมทั้งเร่งศึกษาแนวทางการบริหารจัดการเดินรถของโครงการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ในเบื้องต้น สำนักงานฯ เห็นควรให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่

/ปรึกษา...

ปรึกษา งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลของโครงการฯ ซึ่งเป็นหลักการเดียวกันกับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และ กระทรวงคมนาคม พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสมของกรอบเงินที่เสนอโดยเฉพาะค่าใช้จ่ายเผื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ให้อยู่บนหลักการของความประหยัดและความโปร่งใส รวมทั้งเห็นควรให้ รฟท. ประสานกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศ โดยเฉพาะในส่วนที่ รฟท. รับภาระการลงทุน

๔. นอกจากนี้ เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เร่งศึกษาออกแบบรายละเอียดและความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งกำหนดรูปแบบการลงทุนและการให้บริการให้ได้ข้อยุติก่อนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้ภาครัฐสามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างความมั่นใจว่าหน่วยงานเจ้าของโครงการจะสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ภาครัฐได้ลงทุนไปแล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการให้บริการประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th