

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๙



วค. 21.5

วันที่ 8 ก.พ. 59

เวลา 19.50

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 2095

วันที่ 8 ก.พ. 59/19400

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่๕

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่ง
มวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 9 ก.พ. 2559

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๙

ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงิน
เพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สาย
สีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียด
ทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า การขออนุมัติปรับกรอบวงเงิน
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มเติมเป็น ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท
และการอนุมัติปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า)
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วง รังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มเติมเป็น ๓๒,๓๙๙,๙๙๙,๖๙๙ ตามที่กระทรวงคมนาคม
(การรถไฟแห่งประเทศไทย) เสนอนั้น เป็นการขอปรับกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติไว้
แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ จึงเป็นการเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๙) แห่ง
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรี
พิจารณาได้ตามที่เห็นสมควร

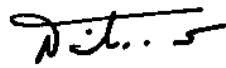
สำหรับการขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงินภายในประเทศ
สำหรับสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทาง
รางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วง รังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน
ในกรอบวงเงินจำนวน ๕,๘๕๗,๒๙๒,๙๘๖ บาท ตามความจำเป็นและเหมาะสม และให้
กระทรวงการคลังขยายวงเงินกู้เพิ่ม และคำประกันเงินกู้สำหรับสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและ
เครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับ

อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ นั้น มาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดให้การกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีจำนวนเกินคราว ละห้าล้านบาทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรี เห็นสมควรย่อมพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้

อย่างไรก็ดี โดยที่เรื่องนี้เป็นการขอกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ จึงต้องมีความเห็นของ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีอย่างครบถ้วนด้วย เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาวกาญจนาฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th