

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๐

๙ ก.พ. ๒๕๕๙
จัดเข้าวาระ.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๒๑๘๙
วันที่..... ๙ ก.พ. ๒๕๕๙

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๓๓

เรื่องที่ ๕

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติปรับกรอบ
วงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีกรอบ
วงเงินโครงการ รวมเป็นเงิน ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ และมอบหมาย
ให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

๒. อนุมัติปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า)
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มเติม จำนวน ๖,๗๔๓,๙๙๙,๖๙๙ บาท จากเดิมจำนวน ๒๕,๖๕๖,๕๗๐,๐๐๐ บาท
เป็นจำนวน ๓๒,๓๙๙,๙๙๙,๖๙๙ บาท ประกอบด้วยงานระบบฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน
๒๖,๕๔๒,๗๐๖,๗๑๓ บาท จากแหล่งเงินกู้ JICA และงานระบบฯ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน
๕,๘๕๗,๒๙๒,๙๘๖ บาท จากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ

๓. อนุมัติแหล่งเงินโครงการฯ ดังนี้

๓.๑ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงินภายในประเทศ สำหรับสัญญาที่ ๓
(งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ในกรอบวงเงินจำนวน ๕,๘๕๗,๒๙๒,๙๘๖ บาท
ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

๓.๒ ให้กระทรวงการคลังขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม และค้ำประกันเงินกู้สำหรับสัญญาที่ ๓
(งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน
ที่ได้รับอนุมัติ

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ แต่การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนปฏิบัติงานที่กำหนด โดยมีการปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการมาแล้วหลายครั้ง สำหรับการขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนรวมของโครงการฯ ในครั้งนี้ เป็น ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท นั้น เนื่องจาก รฟท. ยังไม่ได้เจรจากับผู้รับจ้าง ดังนั้น เพื่อให้มีความชัดเจนเกี่ยวกับกรอบวงเงินทั้งโครงการ ในประเด็นวงเงินเพิ่มเติมจากการปรับแบบ จำนวน ๔๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ของสัญญาที่ ๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. จะดำเนินการให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๒. เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม ทันต่อสถานการณ์ และมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ประกอบกับกระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องและต่อรองราคาเพื่อประโยชน์ของทางราชการจนถึงที่สุดแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานระบบไฟฟ้า เครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้าในสัญญาที่ ๓ เป็นจำนวน ๓๒,๓๘๙,๙๘๙,๖๙๙ บาท (สามหมื่นสองพันสามร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน) ประกอบด้วย งานระบบฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๒๖,๕๔๒,๗๐๖,๗๑๓ บาท และงานระบบฯ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน ๕,๘๔๗,๒๘๒,๙๘๖ บาท

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความเหมาะสมกับราคาคำนวณและวัสดุก่อสร้างที่ลดลง กรณีค่า Provisional Sum เห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาทบทวนและดำเนินการให้สอดคล้องกับภาวะการณปัจจุบันด้วย

๓. สำหรับแหล่งเงินที่ใช้ในโครงการฯ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) เพื่อเป็นค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้าช่วงบางซื่อ - รังสิต และเป็นเงินกู้เงินบาทสมทบสำหรับค่างานช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ดังนั้น แหล่งเงินสำหรับค่างานของสัญญาที่ ๓ สมควรเป็นไปตามหลักการเดิม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศ โดยกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม วิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้เพื่อค่างานสำหรับสัญญาที่ ๓ ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ในกรอบวงเงิน ๕,๘๔๗,๒๘๒,๙๘๖ บาท ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๔๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒