

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๕๐๗/พทอ



๒1.4
วันที่ 8 พ.พ. 59
เวลา 18-00 น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18700
รับที่ : ๕2058/59
วันที่ : 08 ก.พ. 59 เวลา : 13:48

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๓๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงิน
เพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

- 9 ก.พ. 2559

จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และบางซื่อ - ดลิ่งชัน เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ตามมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่
๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างมาแล้วกว่า ๒ ปี จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดงานสัญญาที่ ๓
เพื่อให้โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จได้ทันในปี ๒๕๖๒ จึงเห็นควรอนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนรวมของ
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน เป็นจำนวน ๙๓,๙๕๐,๕๘๐,๒๙๗ บาท ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เสนอ
๒. เห็นควรอนุมัติปรับกรอบวงเงินสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า)
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
และบางซื่อ - ดลิ่งชัน เพิ่มเติมจากจำนวน ๒๕,๖๕๖,๕๗๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวน ๓๒,๓๙๙,๙๙๙,๖๙๙ บาท
โดยเห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการเจรจาต่อรองราคการปรับแบบเพิ่มเติมกับผู้ชนะการประกวดราคาสัญญาที่ ๓
ให้อยู่ภายใต้วงเงิน ๔๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ที่ ครม. ได้อนุมัติไว้แล้วเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. แนวทางการรับภาระการลงทุนและการจัดหาแหล่งเงินลงทุน เห็นควรดำเนินการตามนัยมติ
ครม. เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่เห็นชอบให้รัฐบาลเป็นผู้รับผิดชอบค่าลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา
และส่วนที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ ระบบตัว
รถ และให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ดังนี้

(๑) ค่าใช้จ่ายงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ค่าตู้รถไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายในการบริหาร
จัดการเดินรถและการบำรุงรักษา เห็นควรให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง และเห็นควรให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน
ในรูปแบบ PPP (Public-Private Partnership : PPP) เพื่อเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ -
ดลิ่งชัน โดยให้เอกชนจ่ายเงินค่าลงทุนงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึงค่าตู้รถไฟฟ้าคืนให้แก่ รฟท. เพื่อลด
ภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามมติของ

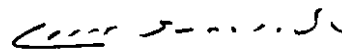
/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๙ นอกจากนี้ เห็นควรเร่งรัดให้ รฟท. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ที่กำหนดให้ รฟท. ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ โดยจัดตั้งหน่วยธุรกิจ สำหรับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ และแยกผลการดำเนินงานของกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่สามารถทำรายได้ให้กับ รฟท. ออกจากกิจกรรมเชิงสังคม เพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพ และสามารถวัดผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน

(๒) การจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับงานระบบฯ ช่วงบางซื่อ – รังสิต จำนวน ๒๖,๕๔๒,๗๐๖,๗๑๓ บาท เห็นควรให้ใช้เงินกู้จาก JICA เนื่องจากเป็นการดำเนินโครงการต่อเนื่อง โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้เงินจาก JICA และนำเงินกู้มาให้ รฟท. กู้ต่อ ซึ่งจะสามารถบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินกู้ต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวอยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๕ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินและนำมาให้กู้ต่อ แก่รัฐวิสาหกิจ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศได้ สำหรับแหล่งเงินทุนสำหรับงานระบบฯ ช่วงบางซื่อ – ดลิ่งชัน จำนวน ๕,๘๕๗,๒๙๒,๙๘๖ บาท เห็นควรให้ รฟท. กู้เงินจากในประเทศ โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

ส่วนวิเคราะห์และจัดการเงินทุนโครงการ ๒

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖