

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕



16
18 ม.ค. 59
14.45 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18733
รับที่ : 5804/59
วันที่ : 18 ม.ค. 59 เวลา : 14:01

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๙
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๖๘๑ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๒๐๑๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๙๗๗๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๗๔๔๔ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕๔/๖๓๘๖ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๒๗๙๒๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๗. แบบตรวจสอบเรื่อง (Checklist) เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยมีวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนด /ในปีงบประมาณ....

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑๖,๗๕๘.๗๐๘ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๑๓,๒๒๔.๙๘๕ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕ ล้านบาท (ยกเว้นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อจัดซื้อรถโดยสาร NGV วงเงิน ๑๗๘.๔๘๕ ล้านบาท) และกู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ที่กำหนดให้การกู้เงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอให้พิจารณาโดยเร็ว เพื่อจะได้นำไปบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามขั้นตอนต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติม มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว ประกอบด้วย

๓.๑.๑ โฉถยพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ จำนวน ๑๓,๐๔๖.๕๐๐ ล้านบาท

๓.๑.๒ ชำระค่าดอกเบี้ย จำนวน ๓,๕๓๓.๗๒๓ ล้านบาท

รวม จำนวน ๑๖,๕๘๐.๒๒๓ ล้านบาท

๓.๒ กระทรวงการคลัง (สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ) มีนโยบายที่จะจัดการภาระหนี้จากการดำเนินงานที่ผ่านมาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เกิดปัญหาหนี้สะสมขึ้นอีกในอนาคต และกำหนดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินอายุไม่เกิน ๑ ปี ไม่ออกพันธบัตรที่มีอายุยาว เพื่อให้กระทรวงการคลังจะสามารถรับภาระหนี้ที่ครบกำหนดในแต่ละปี จึงทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีวงเงินกู้ระยะสั้นเกิดขึ้นระหว่างปี ๒๕๕๘ ซึ่งจะครบกำหนดชำระในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ รายการ วงเงินรวม จำนวน ๑๐,๔๔๒.๔๐๐ ล้านบาท ดังนี้

/หน่วย...

หน่วย : ล้านบาท

เงินกู้สถาบัน	วงเงินกู้	จำนวนเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙	เหตุผล	วันครบกำหนด
ธนาคารออมสิน	๕,๐๐๐.๐๐๐	๕,๐๐๐.๐๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ ค่าน้ำมัน เหมะซ่อม	๙ เมษายน ๒๕๕๙
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	๘๐๐.๐๐๐	๗๒๕.๙๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ ค่าน้ำมัน	๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๙
ธนาคารออมสิน	๔,๘๒๐.๐๐๐	๔,๗๑๖.๕๐๐	ปรับโครงสร้างหนี้ ชำระดอกเบี้ยที่ครบกำหนด ค่าน้ำมัน เหมะซ่อม	๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙
รวม		๑๐,๕๒๖.๕๐๐		

๓.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ-จ่าย ประจำปี ๒๕๕๙ ประกอบด้วย ประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๓๙,๘๗๓.๔๔๓ ล้านบาท ประมาณการรายจ่าย จำนวน ๕๐,๐๑๑.๗๘๕ ล้านบาท และประมาณการเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๖๖.๐๑๒ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดดังกล่าว ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปปรับโครงสร้างหนี้วงเงินกู้ระยะสั้นที่เกิดขึ้นระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่จะครบกำหนดชำระในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติม จำนวน ๑๐,๕๒๖.๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติม จำนวน ๑๐,๕๒๖.๕๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติม จำนวน ๑๐,๕๒๖.๕๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และทำให้มีเงินสดสำหรับการบริหารจัดการโดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๙๗๗๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ สอบถามความเห็นไปยังกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นให้กระทรวงคมนาคม ภายในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เสนอความเห็นแล้ว ๓ หน่วย คือ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และกระทรวงการคลัง มีรายละเอียด ดังนี้

๕.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๑.๑ เห็นควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓ รายการ วงเงินรวม จำนวน ๑๐,๔๔๒.๔๐ ล้านบาท เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) และเพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระหนี้เงินกู้ระยะสั้นที่จะครบกำหนดตามสัญญาได้ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน และลดภาระดอกเบี้ยจากการผัดนัดชำระหนี้ รวมทั้ง เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพียงพอต่อการบริหารและดำเนินกิจการ อย่างไรก็ตาม การกู้เงินในระยะสั้นไม่ได้เป็นการแก้ไขปัญหขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในการจัดการภาระหนี้สินได้อย่างยั่งยืน ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้สินดังกล่าวยาว เพื่อให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินกิจการที่เป็นการให้บริการสาธารณะประโยชน์แก่ประชาชนตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งองค์กรต่อไปได้

๕.๑.๒ สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินการกู้เงินได้ ภายหลังจากวงเงินดังกล่าวได้รับการบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๕.๒.๑ การเสนอขอกู้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปปรับโครงสร้างหนี้วงเงินกู้ระยะสั้นและชำระค่าดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นระหว่างปี ๒๕๕๘ และที่จะครบกำหนดในปี ๒๕๕๙ ซึ่งจะช่วยเหลือสภาพคล่องทางการเงินขององค์กรให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินจำนวน ๑๐,๔๔๒.๔๐๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๕.๒.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหขององค์กรที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้ให้ความเห็นชอบ ให้แล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้และเห็นผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน โดยเฉพาะการดำเนินการที่สามารถช่วยสร้างรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายองค์กร ได้แก่ การจัดซื้อรถโดยสารทดแทน การจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่มีความจำเป็น และการบริหารจัดการลูกหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นต้น รวมทั้ง การดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาระยะสั้น (Quick Win) ในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายที่สามารถดำเนินการได้เองทันทีที่มีกำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนเร่งปรับปรุงการบริหารจัดการภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในระยะยาวอย่างยั่งยืน และไม่ให้เป็นภาระงบประมาณภาครัฐต่อไป

๕.๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพร่วมกันพิจารณามาตรการที่ชัดเจนเพื่อกำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการปรับโครงสร้างองค์กรและจำนวนพนักงานผ่านโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ของพนักงาน รวมถึงคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕.๓ การทวงถามการคลัง

๕.๓.๑ การทวงถามการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประสบปัญหาขาดทุนจากการดำเนินงาน มีรายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย และต้องกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้กู้เงินเพื่อย้ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อม และค่าดอกเบี้ยทุกปี เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ รวมทั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่มีความสามารถในการชำระคืนหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในแต่ละปี ดังนั้น เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระคืนเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระตามกำหนดเวลา การทวงถามการคลังจึงเห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพิ่มเติม วงเงินไม่เกิน ๑๐,๔๔๒.๔๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องดำเนินการตามระเบียบการทวงถามการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยจะต้องขอบรรจุวงเงินดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับกำกับการบริหารหนี้สาธารณะก่อนที่จะดำเนินการกู้เงินต่อไปด้วย

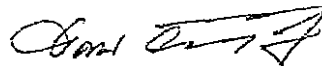
๕.๓.๒ การทวงถามการคลังมีข้อสังเกตว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีผลประกอบการที่ขาดทุนอย่างต่อเนื่องทำให้้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องกู้เงินเพื่อการดำเนินงาน ทำให้มีหนี้ค้างค้าง ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สูงถึงจำนวน ๘๖,๔๖๕.๐๘ ล้านบาท ซึ่งในช่วง ๔ ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) ภาระดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึงแม้อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงขาลง ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยจึงเป็นอีกปัจจัยที่จะมีนัยสำคัญเพิ่มขึ้นต่อผลการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเฉพาะหากอัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้นในอนาคต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพิ่มเติม จำนวน ๑๐,๔๔๒.๔๐๐ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้ง พิจารณารูปแบบการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑