

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/๑๐๒๗



สวค. 20-2
วันที่ 25 ม.ค. 59
เวลา 15.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18696
รับที่ : ๘1215/59 กคก
วันที่ : 25 ม.ค. 59 เวลา : 14:22

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๖๓๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงชนบท ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เนื่องจากกรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ของกรมทางหลวงชนบท คงเหลือทั้งสิ้น จำนวน ๔๕๕.๑๑ ล้านบาท ประกอบด้วย วงเงินส่วนต่างจากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ และวงเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร จำนวน ๔๕๑.๘๒ ล้านบาท และวงเงินคงเหลือจากการปรับลดค่างานและรูปแบบการก่อสร้าง (เงินเหลือจ่ายจากการลงนามในสัญญา) จำนวน ๓.๒๙ ล้านบาท ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๙ กำหนดให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินเหลือจ่ายสำหรับกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เท่านั้น ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงคงเหลือวงเงินที่สามารถเสนอขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมได้ จำนวน ๔๕๑.๘๒ ล้านบาท เท่านั้น

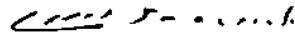
๒. สำหรับโครงการที่กรมทางหลวงชนบทเสนอขออนุมัติเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผนงาน ประกอบด้วย แผนงานหลักปรับปรุงถนนเชื่อมโยงพื้นที่เกษตรและแหล่งท่องเที่ยว และแผนงานปรับปรุงถนนเชื่อมโยงด้านอุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจพิเศษ กระทรวงการคลังเห็นว่า แผนงานดังกล่าวเป็นการสนับสนุนและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การพิจารณากลับกรองโครงการ คือ เป็นโครงการขนาดกลางและขนาดเล็กที่พร้อมดำเนินการได้ทันที ใช้ระยะเวลาสั้นในการก่อสร้าง บำรุงรักษา บูรณะซ่อมแซม และมีพื้นที่ดำเนินการกระจายในส่วนภูมิภาค ซึ่งจะก่อให้เกิดการจ้างงานและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่

/อย่างไรก็ดี ...

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังเห็นควรอนุมัติโครงการเพิ่มเติมของกรมทางหลวงชนบท ภายในกรอบวงเงินไม่เกิน ๔๕๑.๘๒ ล้านบาท สำหรับการดำเนินโครงการและการใช้จ่ายเงินกู้ ขอให้ กรมทางหลวงชนบทปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ และ หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกู้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการ เงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด และเร่งดำเนินการขอรับจัดสรรวงเงินกู้กับสำนักงบประมาณโดยเร็ว รวมถึงเร่งรัดการดำเนิน โครงการให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕