

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๐๔๙



สวค. 14
วันที่ 13 ม.ค. 59
เวลา 16.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18681 520 ✓
รับที่ : 5588/59 5.1 ต่อ
วันที่ : 13 ม.ค. 59 เวลา : 9:42

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๐๔๙
ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๙

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุม คนร. ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ระเบียบฯ)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐ กำหนดอำนาจหน้าที่ของ คนร. ที่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีไว้ ดังนี้ -

(๑) เสนอแนะนโยบาย แผนการบริหาร และมาตรการในการพัฒนารัฐวิสาหกิจต่อคณะรัฐมนตรี

(๔) เสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจ ทั้งในด้านการบริหาร

การดำเนินงาน และด้านการเงินต่อคณะรัฐมนตรี

(๘) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบผลการดำเนินงานของ คนร. รวมทั้งประเด็นในเรื่องเชิงนโยบาย/เรื่องที่ต้องใช้อำนาจทางการบริหารเพื่อสั่งการหรือมอบหมายให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรเสนอผลการประชุม คนร. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจเกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว และเป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลา จึงเห็นสมควรให้มีการเสนอผลการประชุม คนร. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยเร็ว

/๔. สำคัญ ...

๔. สารสำคัญ

เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ คนร. ได้พิจารณาผลการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของรัฐบาลกิจ ๖ แห่ง ได้แก่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท.) โดยมีมติรับทราบ เห็นชอบ และมอบหมายกระทรวงเจ้าสังกัด รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๑ ธพว.

(๑) รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ ธพว. ในเรื่องการปล่อยสินเชื่อให้เฉพาะผู้ประกอบการ SMEs รายย่อย แนวทางการบริหารคดีความของ ธพว. การเร่งรัดตรวจสอบและฟ้องร้องดำเนินคดีสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ภาครัฐ การบริหารหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) และการดำเนินโครงการ Policy Loan ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติวงเงินไว้จำนวน ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท

(๒) ให้ ธพว. ดำเนินการตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งองค์กรและการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพอย่างเคร่งครัด

๔.๒ ขสมก.

(๑) ให้ ขสมก. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาระยะสั้น (Quick Win) ในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายที่สามารถดำเนินการได้เองทันที เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและจัดส่งให้ คนร. ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการ ขสมก. เร่งพิจารณาการจัดซื้อรถโดยสารก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว รวมทั้งทบทวนแผนการจัดซื้อรถโดยสารส่วนที่เหลือให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยพิจารณาถึงประเภทของรถและจำนวนที่เหมาะสม ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษา เป็นต้น โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามการดำเนินการเรื่องดังกล่าว รวมทั้งหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนและส่งเสริมให้มีผู้ประกอบการประกอบรถโดยสารภายในประเทศ

(๓) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการเสนอขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ และสร้างความชัดเจนในบทบาทและแนวทางกำกับดูแลการเดินรถของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รวมถึงกำกับให้ ขบ. เร่งจัดทำแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถและกำหนดเส้นทางเดินรถให้ ขสมก. ด้วย

(๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการคลัง ร่วมกันพิจารณาการพัฒนาระบบ E-ticket ให้สอดคล้องกับระบบ E-payment เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะตามนโยบายของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๔.๓ รฟท.

(๑) ให้ รฟท. จัดทำแผนการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core) ในระยะเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับที่ดิน Non-core ให้แก่ คนร. ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ให้ รฟท. พิจารณาแนวทางในการให้เอกชนที่เชี่ยวชาญด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เข้ามาบริหารจัดการที่ดิน Non-core ด้วย

/(๒) ให้ รฟท. ...

(๒) ให้ รฟท. และกระทรวงมหาดไทยร่วมกันพิจารณาหาพื้นที่ของ รฟท. เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยใช้ประโยชน์จากพื้นที่ดังกล่าว

(๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. เร่งพิจารณาในประเด็นเกี่ยวกับการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว

(๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมติดตามให้ รฟท. ดำเนินการแยกบัญชีของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ออกจากบัญชีของ รฟท. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(๕) กำหนดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการให้บริการเดินรถและเป็นผู้บริหารจัดการหลักในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail link : ARL) แทนการให้ รฟท. ดำเนินการเอง โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำกับการดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามนโยบายอย่างเคร่งครัด

๔.๔ บกท.

(๑) รับทราบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. และแผน Quick Win ตามที่ บกท. เสนอ และให้ บกท. ปรับปรุงแผน Quick Win โดยให้เพิ่มมาตรการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น รวมทั้งสิทธิประโยชน์ของผู้บริหารและพนักงานทั้งในอดีตและปัจจุบันให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ขององค์กร นอกจากนี้ ให้พิจารณาจำนวนผู้บริหารและพนักงานให้สอดคล้องกับภารกิจและทิศทางในอนาคตด้วย

(๒) ให้ บกท. จัดทำแผนปฏิรูปองค์กรให้ครบทุกด้าน พร้อมทั้งจัดทำเป้าหมายและประมาณการด้านรายได้และค่าใช้จ่ายที่ชัดเจนที่จะดำเนินการจนถึงไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๕๙ ทั้งนี้ แผนปฏิรูปดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

(๓) ให้ บกท. กำหนดความเชื่อมโยงผลการดำเนินงานตามแผน Quick Win และแผนปฏิรูปองค์กรกับตัวชี้วัดรายบุคคลของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับตามสัดส่วนความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ให้มีการสื่อสารกับบุคลากรทุกระดับในองค์กรเพื่อให้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ และเกิดความร่วมมือ รวมถึงสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นให้กับบุคลากรด้วย นอกจากนี้ ให้ บกท. จัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) เพื่อรองรับสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น

(๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งหาวิธีเพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงานของ บกท. ในระยะยาวให้ชัดเจน

(๕) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแผน Quick Win และแผนปฏิรูปองค์กรของ บกท. ก่อนจัดส่งให้ คณร. ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รวมทั้งกำกับและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บกท. ให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการให้เห็นผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมได้อย่างชัดเจน ให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานระดับสูงร่วมกันรับผิดชอบการแก้ไขปัญหาองค์กรด้วย

๔.๕ - ๔.๖ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท.

(๑) การแก้ไขปัญหาคือพิพาทต่างๆ โดยเฉพาะเรื่องเสาโทรคมนาคม ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท. ดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ กระทรวงเจ้าสังกัด หรือผู้ที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของกฎหมายอย่างเคร่งครัด แล้วแต่กรณี

(๒) มอบหมายให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) ดำเนินการดังนี้

(๒.๑) กำกับและติดตามการแก้ไขปัญหาคือการ การใช้ประโยชน์ทรัพย์สิน และการแก้ไขข้อพิพาทต่างๆ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท. รวมทั้งกำหนดทิศทางของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท. เพื่อการแก้ไขปัญหในระยะยาวต่อไป

(๒.๒) รายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับนโยบาย Digital Economy ในส่วนที่อาจเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทั้งสองแห่งให้ คณร. ทราบ

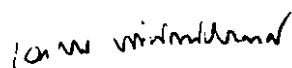
๕. ข้อเสนอของ คณร.

คณร. ขอเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบผลการพิจารณาของ คณร. เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคือรัฐวิสาหกิจ ๖ แห่ง ตามข้อ ๔ และมอบหมายกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ คณร. ดังกล่าวต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการ คณร. ได้เสนอประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๗

E-mail : sirinya_h@sepo.go.th