



ที่ กทอ/๒๕๕๔

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
กองบัญชาการกองทัพอากาศ
ดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒๖ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน

กราบเรียน หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน จำนวน ๑ ชุด

๒. แผนการตรวจสอบและประเมินค่าผู้ถือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
(Evaluation and Certification of AOC holders) จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

คำสั่งหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๗/๒๕๕๔ ลง ๑๑ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่อง การแก้ไข
ปัญหาการกำกับดูแลและพัฒนาการบินพลเรือนของประเทศไทย โดยตั้งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
(ศบปพ.) เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติในระดับรัฐบาล มีกองทัพอากาศและกรมการบิน
พลเรือนเป็นหน่วยหลักในการดำเนินการแก้ปัญหาการบินพลเรือน

๒. ข้อเท็จจริง

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนได้สั่งการให้กองทัพอากาศและสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาการกำกับดูแลและพัฒนาการบินพลเรือนของประเทศไทยขึ้น
โดยแบ่งแผนการแก้ไขปัญหามา ออกเป็น ๓ ระยะ คือ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ทั้งนี้แผนการแก้ไขปัญหามา
ในระยะสั้นประกอบด้วยแผนการพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบินระยะที่ ๑ จำนวน ๑๗ คน
(Flight Operation Inspector Development Plan Phase 1) และผู้ตรวจสอบความปลอดภัยด้านอื่นๆ จำนวน
๕๒ คน โดยใช้งบประมาณในการฝึกอบรมรวมทั้งสิ้น ๘๖,๐๗๘,๘๕๒ บาท อีกทั้งยังจะพิจารณาว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญ
จากต่างประเทศร่วมดำเนินการตรวจสอบให้คำปรึกษาและเสนอแนะแนวทางในการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation
Organization) โดยใช้งบประมาณว่าจ้างที่ปรึกษาในกรอบวงเงิน ๑๘๕,๕๑๔,๗๙๕ บาท (๓,๖๓๗,๕๔๕ ปอนด์
อัตราแลกเปลี่ยน ๑ ปอนด์เท่ากับ ๕๑ บาท) รวมเป็นกรอบงบประมาณทั้งสิ้น ๒๗๑,๕๙๓,๖๔๗ บาท มีกำหนดแล้ว
เสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๔ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เมื่อผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบินมี
คุณสมบัติครบถ้วนแล้ว สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะเริ่มทำการตรวจสอบและประเมินค่าผู้ถือ
ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Evaluation and Certification of AOC holders) ได้ภายในเดือนกรกฎาคม
๒๕๕๔ และมีกำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓. ข้อเสนอ...

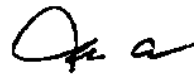
๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concern : SSC) ดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว สอดคล้องมาตรฐานสากล เห็นสมควรนำเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำแผนเข้ามติ ครม.และขอรับการสนับสนุนงบประมาณให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ดร.ทศ สอนแจ้ง)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน

ส่วนอำนวยการ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน

โทร. ๐ ๒๕๓๔ ๒๑๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๓๔ ๒๑๔๗

หมายเหตุ

ทั้งนี้การดำเนินการจะอยู่ภายในกรอบเวลาที่กำหนด เนื่องจากจะพิจารณาเปิดการฝึกอบรบภายในประเทศให้สามารถบรรจุสอศแทรกอยู่ระหว่างห้วงเวลาที่ยังว่างจากการฝึกอบรบ Simulator และ Type Rating จากต่างประเทศ