



ที่ กต ๐๗๐๓/๑๐๘

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง แผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งเรื่องศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบพ.) เสนอเรื่องแผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบิน และขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. โดยที่กระทรวงการต่างประเทศเป็นหนึ่งในคณะกรรมการของ ศบพ. โดยมีผู้แทนกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศเข้าร่วมการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการบินพลเรือนของ ศบพ. อย่างต่อเนื่อง จึงไม่มีข้อขัดข้องและสนับสนุนแผนพัฒนาคุณสมบัติผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการบินที่ ศบพ. เสนอ โดยเห็นว่าแผนดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องในระบบการบินพลเรือนของไทย เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านการบินของไทยสอดคล้องกับหลักการและกฎระเบียบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)

๒. โดยที่ไทยประสบปัญหาขาดแคลนบุคลากรที่มีคุณสมบัติเพียงพอตามมาตรฐานสากลในการปฏิบัติหน้าที่ Flight Operations Inspector (FOI) ซึ่ง ICAO ได้กำหนดไว้ว่าต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
(๑) ถือใบสำคัญทางการแพทย์ Class 1 (๒) ชั่วโมงบิน pilot in command ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง
(๓) ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (๔) มีศักยภาพการบินเฉพาะแบบกับอากาศยาน (๕) มีความต่อเนื่องในการบิน
(๖) ผ่านการอบรมหลักสูตร Initial Training for Inspector และ (๗) ผ่านการอบรมหลักสูตรอื่น ๆ ที่ต้องปฏิบัติงาน เช่น Examiner Course ดังนั้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ ศบพ. จะต้องเร่งฝึกอบรมนักบินที่มีคุณสมบัติเข้าข่ายที่จะเป็น FOI ทั้ง ๑๗ คน ให้มีคุณสมบัติที่เพียงพอตามมาตรฐานของ ICAO

๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาด้านการบินพลเรือนทั้งหมดควรให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อมาตรฐานความปลอดภัยและชีวิตของผู้โดยสาร และมุ่งดำเนินการตามแผนพัฒนาคุณสมบัติของผู้ตรวจสอบฯ อย่างเคร่งครัด โดยควรดำเนินการให้ครบถ้วนก่อนที่จะเร่งแก้ไขปัญหาด้านอื่น ๆ ต่อไป โดยเฉพาะขั้นตอนการตรวจสอบสายการบินทั้งหมด

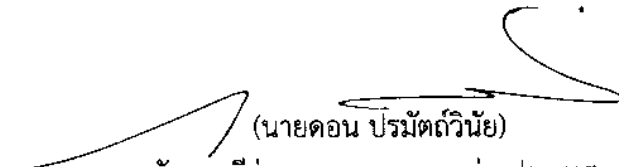
๔. เมื่อผู้ตรวจสอบทั้ง ๑๗ คนได้เข้ารับการฝึกอบรมครบถ้วนและมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่แล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรคำนึงถึงประเด็นการมอบหมายหน้าที่ ให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ตรวจสอบที่มี และระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการตรวจสอบสายการบิน เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือว่าไทยมีการดำเนินการที่เป็นไปโดยสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ไม่ว่าจะเป็นมาตรฐานของ ICAO FAA ของสหรัฐอเมริกา และ EASA ของสหภาพยุโรป อย่างแท้จริง

/๕. ควรมีการ...

๕. ควรมีการแจ้งความคืบหน้าของการดำเนินการแก้ไขปัญหาของไทยให้ ICAO FAA และ EASA ทราบเป็นระยะ เพื่อแสดงถึงความมุ่งมั่นและจริงจังของการแก้ไขปัญหาของไทย อันจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ในเชิงบวก และนำมาซึ่งผลการประเมินที่ดีขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดอน ปรมัตถ์วินัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๔๔

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๗