

24
18 ธ.ค. 59
10.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส18727
รับที่ : 6786/59
วันที่ : 18 ม.ค. 59 เวลา : 10:15

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๑/๒๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๑๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. แผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ๓. โครงสร้างองค์กรของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ๔. ร่างอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานภายในสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ๕. อัตรากำลังของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 ๖. สำเนาประกาศคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการคัดเลือกหรือประเมินข้าราชการ ลูกจ้างและพนักงานราชการสังกัดกรมการบินพลเรือน ที่แสดงความจำนงจะเป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘
 ๗. ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...
 ๘. สำเนาคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๑๙/๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตัดโอนทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้และภาระผูกพัน โครงสร้างและอัตรากำลังของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘
 ๙. รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
 ๑๐. รายงานสถานะปัจจุบันของการปรับปรุงระบบกำกับดูแลความปลอดภัยการบินจากผลการตรวจสอบและการติดตามขององค์กรต่างประเทศ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรียนเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นชอบเรื่อง การรายงานความคืบหน้าในการแก้ปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency - EASA) ตามที่ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) เสนอ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้นำเสนอแผนปฏิบัติการที่มีรายละเอียด ขั้นตอนและระยะเวลาในการดำเนินงาน กิจกรรมทุกเรื่อง โดยเฉพาะแผนงานด้านการจัดการบุคลากรของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีทราบภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการนำเสนอเรื่องแผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้นำเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีทราบ

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

แผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย ๓ ด้าน ได้แก่

๑) ด้านการจัดการบุคลากร ๒) ด้านทรัพย์สินและงบประมาณ ๓) การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ดังมีสาระสำคัญดังนี้

๑) ด้านการจัดการบุคลากร

คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการประชุม ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ มติในที่ประชุม มีดังนี้

๑.๑) เห็นชอบการกำหนดโครงสร้างองค์กรของ กพท. โดยเป็นผลจากการศึกษาข้อมูลโครงสร้างของสำนักงานการบินพลเรือนในต่างประเทศซึ่งเป็นที่ยอมรับ รวมทั้งการดำเนินงานตามพันธกรณีที่มิใช่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) นอกจากนี้ กพท. ได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรโดยคำนึงถึงขนาดและความซับซ้อนของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยในปัจจุบัน และเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต ทั้งนี้ โครงสร้างดังกล่าวเป็นกลไกสำคัญที่จะสามารถส่งเสริม และยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานของ กพท. ในฐานะผู้กำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย ให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และสามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns : SSC) อันเป็นผลจากโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล (Universal Safety Oversight Audit Programme : USOAP) ของ ICAO รวมทั้งการตรวจสอบจากองค์กรต่างประเทศ เช่น สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration : FAA) รวมทั้งคณะกรรมการและหน่วยงานความปลอดภัยการบินยุโรป (European Aviation Safety Agency : EASA) เป็นต้น โดย กพท. ได้นำเสนอโครงสร้างดังกล่าวต่อ Directorate General Mobility and Transportations (D.G. Move) สหภาพยุโรปเมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งโครงสร้างของ กพท. ประกอบด้วย หน่วยงาน ๕ กลุ่ม และ ๑๔ ฝ่าย และมีอัตรากำลัง สำหรับ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ จำนวนทั้งหมด ๕๑๔ อัตรา โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

/(๑) ผู้อำนวยการ ...

- (๑) ผู้อำนวยการ
- (๒) รองผู้อำนวยการ
- (๓) หน่วยงานระดับกลุ่ม มีดังนี้
 - (๓.๑) กลุ่มตรวจสอบภายใน
 - (๓.๒) กลุ่มนิรภัยการบิน
 - (๓.๓) กลุ่มประกันคุณภาพ
 - (๓.๔) กลุ่มเวชศาสตร์การบิน
 - (๓.๕) กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- (๔) หน่วยงานระดับฝ่าย มีดังนี้
 - (๔.๑) ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน
 - (๔.๒) ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน
 - (๔.๓) ฝ่ายทะเบียนอากาศยานและใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
 - (๔.๔) ฝ่ายมาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตราย
 - (๔.๕) ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
 - (๔.๖) ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ
 - (๔.๗) ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน
 - (๔.๘) ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน
 - (๔.๙) ฝ่ายกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ
 - (๔.๑๐) ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
 - (๔.๑๑) ฝ่ายการต่างประเทศ
 - (๔.๑๒) ฝ่ายบริหารกลาง
 - (๔.๑๓) ฝ่ายกฎหมาย
 - (๔.๑๔) ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๑.๒) เห็นชอบแนวทางการสรรหาพนักงานของ กพท. ดังนี้

- (๑) ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ สังกัดกรมการบินพลเรือน (เดิม)
 - (๑.๑) ประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการในการคัดเลือกหรือประเมินข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการสังกัดกรมการบินพลเรือนที่แสดงความจำนงจะเป็นพนักงานของ กพท.
 - (๑.๒) การสอบข้อเขียน
 - (๑.๒.๑) สำหรับผู้ที่สมัครเข้าสู่ตำแหน่งบริหาร ได้แก่ ตำแหน่งผู้จัดการฝ่าย และหัวหน้างาน ต้องสอบข้อเขียนเพื่อประเมินสมรรถนะการบริหารของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) ทั้งนี้ ผู้มีสิทธิสมัครจะต้องมีคุณสมบัติเป็นผู้ดำรงตำแหน่งระดับอำนวยการสูง หรือระดับชำนาญการพิเศษ หรือระดับ ๗ และปรับเป็นระดับชำนาญการมาแล้ว รวมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

/(๑.๒.๒) สำหรับ ...

(๑.๒.๒) สำหรับผู้ที่สมัครเข้าสู่ตำแหน่งต่ำกว่าระดับบริหารต้องสอบข้อเขียนของศูนย์ประเมินทางจิตวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(๑.๒.๓) การสอบสัมภาษณ์ คณะกรรมการคัดเลือกที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการจะพิจารณาให้คะแนนตามหัวข้อที่กำหนดไว้ในแบบสอบสัมภาษณ์ของ กพท.

(๑.๒.๔) เกณฑ์การตัดสิน มีดังนี้

(๑.๒.๔.๑) ผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกจะต้องเป็นข้าราชการสำนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราว ในสังกัดกรมการบินพลเรือน ซึ่งยื่นหนังสือแสดงความจำนงของเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานกับ กพท. ภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๑.๒.๔.๒) ผู้มีสิทธิได้รับคัดเลือกจะต้องมีคุณสมบัติทั่วไปคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่เหมาะสมกับตำแหน่ง

(๑.๒.๔.๓) ผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกจะต้องได้คะแนนจากการสอบข้อเขียนรวมเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าเป็นผู้ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกตามที่ กพท. กำหนด

(๑.๒.๔.๔) ผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกจะต้องได้คะแนนจากการสอบสัมภาษณ์รวมเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ จึงจะถือว่าเป็นผู้ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกตามที่ กพท. กำหนดรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

(๑.๒.๕) มีผู้แสดงความจำนงปฏิบัติงานกับ กพท. จำนวนทั้งสิ้น ๒๗๕ ราย โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวน ๑๔๘ ราย และกำหนดให้ผู้ผ่านการคัดเลือกมารายงานตัวในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีผู้มารายงานตัว จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๗ ราย โดยจะเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

(๒) บุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน จะเริ่มดำเนินการรับสมัคร ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

(๓) บุคคลภายนอกทั่วไป จะเริ่มดำเนินการรับสมัครระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

๑.๓) การสรรหาผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการกำกับฯ ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการสรรหาผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และเห็นชอบหลักเกณฑ์ และวิธีการในการสรรหาผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติว่า “ให้สำนักงานมีผู้อำนวยการคนหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งได้รับการสรรหาจากผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูงในด้านการบินและมีผลงานเป็นที่ประจักษ์ในด้านกิจการการบินพลเรือนหรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของสำนักงาน การสรรหาและคัดเลือกผู้อำนวยการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งผู้อำนวยการจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามความในมาตรา ๒๔ และ ๒๕ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสี่สิบห้าปีแต่ไม่เกินหกสิบห้าปี

(๓) สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา

(๔) ไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๔.๑) เป็นบุคคลล้มละลายหรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
 - (๔.๒) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
 - (๔.๓) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
 - (๔.๔) เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนทุกด้าน
 - (๔.๕) เป็นข้าราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือของราชการส่วนท้องถิ่น
 - (๔.๖) เป็นหรือเคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
 - (๔.๗) เป็นหรือเคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
 - (๔.๘) เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
 - (๔.๙) เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง
- นอกจากคุณสมบัติที่กำหนดแล้ว ผู้อำนวยการฯ จะต้องมีความสมบัติอื่น ดังต่อไปนี้
- (๑) มีวุฒิการศึกษาตั้งแต่ระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป จากสถาบันการศึกษาที่ กพ. รับรอง
 - (๒) ดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานในส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หน่วยงานอื่นของรัฐ หรือหน่วยงานของภาคเอกชนที่มีรายได้ต่อปีไม่น้อยกว่าจำนวนที่คณะอนุกรรมการประกาศกำหนด
 - (๓) มีภาวะความเป็นผู้นำสูง
 - (๔) มีวิสัยทัศน์เกี่ยวกับการบริหารจัดการและกำกับดูแลกิจการให้บรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ และมีแนวคิดสร้างสรรค์ในการพัฒนากิจการของ กพท. ให้เจริญก้าวหน้าและทันสมัย
 - (๕) มีความเป็นผู้มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดีและสามารถติดต่อประสานงานติดต่อกับองค์กรต่างๆ ทั้งในระดับประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
 - (๖) มีทักษะการใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการติดต่อประสานงานในด้านต่างประเทศ
 - (๗) มีความซื่อสัตย์สุจริต คุณธรรมและจริยธรรม ไหวพริบและปฏิภาณ รวมถึงมีความสามารถสูงในการตัดสินใจและสั่งการ
 - (๘) มีความสามารถในการบริหารกิจการของสำนักงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ และตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนด นโยบายและมติของคณะกรรมการ
- รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

ทั้งนี้ การสรรหาผู้อำนวยการ กพท. จะเริ่มดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ -

๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

/๒) ด้านทรัพย์สิน ...

๒) ด้านทรัพยากร และงบประมาณ

กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๓๑๙/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตัดโอนทรัพย์สิน งบประมาณ หนี้และการผูกพัน โครงสร้างและอัตราค่าจ้างของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ และได้จัดให้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ ด้านทรัพย์สิน

คณะกรรมการฯ มีมติให้ดำเนินการตัดโอนทรัพย์สินในการกิจการกำกับดูแลของกองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน กองมาตรฐานสนามบิน สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานการบิน สำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ กรมการบินพลเรือน (เดิม) ทั้งนี้ ในรายละเอียดบางส่วนที่ยังไม่สามารถตัดโอนได้จะมีการพิจารณาในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ซึ่งจัดขึ้นในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๒ ด้านงบประมาณ

๒.๒.๑ คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตัดโอนงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้กับ กพท. จำนวน ๑๓๓,๗๙๖,๕๐๐ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (หน่วย : บาท)					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
สำนักงาน การบินพลเรือน แห่งประเทศไทย	รอดัดโอน ตำแหน่ง	๓,๖๑๙,๒๐๐	๗๓,๐๗๑,๐๐๐	๑๖,๓๑๗,๐๐๐	๓๐,๗๘๙,๓๐๐	๑๓๓,๗๙๖,๕๐๐

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘ - ๙

๒.๒.๒ ในขณะนี้ กพท. อยู่ระหว่างประมาณค่าใช้จ่ายเพื่อเสนอขอเงินประเดิม ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ งบบุคลากรจะมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น เมื่อการสรรหาข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการ สังกัดกรมการบินพลเรือน (เดิม) เพื่อไปปฏิบัติงานเป็นพนักงานของสำนักงานฯ แล้วเสร็จภายในธันวาคม ๒๕๕๘

๓) การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน

กพท. ได้ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบิน ดังนี้

๓.๑ เข้าสู่กระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (Re-certification) ให้กับผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยเริ่มดำเนินการกับผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการบินระหว่างประเทศก่อน ทั้งนี้ มีแนวทางที่จะว่าจ้างหน่วยงานต่างประเทศที่มีความเป็นมืออาชีพ มีประสบการณ์ และเป็นที่ยอมรับ เช่น CAA International (CAAI) สหราชอาณาจักร มาร่วมดำเนินการกับผู้ตรวจสอบของไทย เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จเร็วขึ้น และได้มาตรฐานที่นานาชาติให้การยอมรับ

๓.๒ ดำเนินการร่วมกับศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน (ศบปพ.) วางแผนการตรวจสอบการทดสอบภาคอากาศของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกที่มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน รวมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของเจ้าหน้าที่ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน เพื่อดำเนินการจัดหาหลักสูตรในการฝึกอบรมให้ครบถ้วนสมบูรณ์ รวมทั้งประมาณค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการฝึกอบรม

๓.๓ ร่วมมือกับ EASA โดยได้ลงนามใน Cooperation Framework Arrangement on Aviation Safety between the Civil Aviation Authority of Thailand and the European Aviation Safety Agency เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เพื่อส่งเสริมและยกระดับความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของไทย ซึ่งความร่วมมือในครั้งนี้จะมุ่งเน้นประเด็นด้านการจัดทำกฎระเบียบ และการแลกเปลี่ยนบุคลากรด้านวิชาการเป็นหลัก

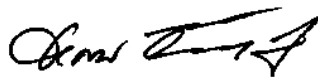
๓.๔ ร่วมมือกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) โดยได้ลงนามใน Minutes of Meetings (MM) on the Detailed Planning Survey on the Japanese Technical Cooperation for the Project for Civil Aviation Safety Oversight Improvement in the Kingdom of Thailand เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งจะนำไปสู่การลงนาม Record of Discussion (ROD) โดยจะกำหนดรายละเอียดการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวระหว่างสองหน่วยงานต่อไป รายละเอียดรายงานสถานะปัจจุบันของการปรับปรุงระบบกำกับดูแลความปลอดภัยการบินจากผลการตรวจสอบและการติดตามขององค์กรต่างประเทศปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอแผนปฏิบัติการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘