

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/๕๕๑



วค. 386.5
วันที่ 21 ม.ค. 59
เวลา 15.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18104
วันที่ : ๒1057/59
วันที่ : 21 ม.ค. 59 เวลา : 15:20

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - อินโดนีเซีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๖๐๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง แจ้งขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - อินโดนีเซีย เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - อินโดนีเซีย และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและอินโดนีเซียซึ่งเป็นผลจากการเจรจา และมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลบังคับใช้ของบันทึกความเข้าใจดังกล่าว โดยขอให้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่อไปนี้

๑) ร่างความตกลงว่าด้วยการบริการเดินอากาศฉบับใหม่มีรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงสิทธิความจุความถี่สำหรับเที่ยวบินผู้โดยสารผสมสินค้าของสิทธิการบินการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ ที่ให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินได้โดยไม่มีข้อจำกัดนั้น จะส่งผลดีอย่างไรต่อประเทศไทย และมีผลกระทบอย่างไรต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศ โดยเฉพาะธุรกิจต้นทุนต่ำสัญชาติไทย

๒) หากมีการปรับเพิ่มความจุความถี่ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม จะส่งผลกระทบต่อประการใดต่อปัญหาความแออัดที่เกิดขึ้นต่อท่าอากาศยานหลักของประเทศ
ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยด่วนเพื่อดำเนินการต่อไป ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. ประเทศไทยและอินโดนีเซียได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ลงนามเต็มเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๑๒ เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทในความสัมพันธ์ด้านการบินระหว่างกัน และทั้งสองฝ่ายได้พบหารือกันเป็นระยะ โดยได้จัดทำบันทึกความเข้าใจฉบับต่างๆ เพื่อปรับปรุงสิทธิการบินระหว่างกันให้ทันสมัยและสอดคล้องกับกฎหมายภายในของทั้งสองประเทศ ล่าสุด คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้เจรจากันเมื่อวันที่ ๓ - ๕ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย และได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ โดยลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการขยายสิทธิความจุความถี่ดังกล่าวมิใช่สิทธิที่กำหนดในร่างความตกลงฉบับใหม่

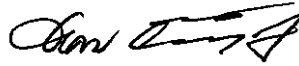
๒. เนื่องจากไทยและอินโดนีเซียเป็นประเทศสมาชิกอาเซียนซึ่งมีเป้าหมายรวมตัวกันเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) การขยายสิทธิความจุความถี่สำหรับเที่ยวบินผู้โดยสารผสมสินค้าของสิทธิการบินการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ โดยสายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถทำการบินได้โดยไม่มีข้อจำกัดด้านความจุความถี่ และแบบอากาศยาน ตามจุดหลักในไทยและอินโดนีเซีย นั้น จะทำให้สายการบินมีความยืดหยุ่นในการวางแผนการบริการ และเปิดโอกาสให้สายการบินของทั้งสองประเทศสามารถเพิ่มบริการระหว่างกันได้มากขึ้น รวมถึงสายการบินต้นทุนต่ำของไทยที่สามารถดำเนินการบริการได้ ...

ได้มากขึ้น หากมีแผนจะเพิ่มเที่ยวบินในอนาคต อันจะเป็นประโยชน์ต่อผู้โดยสาร ธุรกิจการขนส่งสินค้า อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า และการบริการระหว่างสองประเทศรวมทั้งประชาคมอาเซียนให้เติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป นอกจากนี้ การปรับปรุงความจุความถี่ดังกล่าวยังเป็นไปตามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศของอาเซียน ซึ่งกำหนดเป้าหมายให้ประเทศสมาชิกต้องเปิดเสรีการบริการด้านการบินภายในปี ๒๕๕๘ เพื่อเข้าสู่ AEC จึงถือเป็นพันธกรณีที่ประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกอาเซียนจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับความตกลงพหุภาคีดังกล่าว

๓. สิทธิการบินตามที่ถูกกำหนดไว้ในบันทึกความเข้าใจ เป็นการปรับปรุงสิทธิเพื่อรองรับการวางแผนการทำการบินของสายการบินในอนาคต อย่างไรก็ตาม ปัญหาความแออัดที่ท่าอากาศยานเป็นเรื่องของการบริหารจัดการจัดสรรเวลาเข้าออกท่าอากาศยานที่เหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยานแต่ละแห่งอย่างเพียงพอและเต็มที่ ควบคู่กับการวางแผนพัฒนาท่าอากาศยานเพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ หากท่าอากาศยานไม่สามารถรองรับเที่ยวบินที่ขออนุญาตมาได้ ก็สามารถให้เหตุผลดังกล่าวในการปฏิเสธการอนุญาตการทำการบินได้ แม้ว่าสิทธิความจุความถี่จะระบุไว้อย่างไม่จำกัดก็ตาม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔ ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙