

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๗๕๒



๕๙๑.๕
19 ม.ค. ๕๙
15.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 923
วันที่ 9 ส.ค. ๒๕๕๘ ๖.๒๐

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๓๗๑๙ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-เตาปูน (งานสัญญาที่ ๕) เป็นโครงการต่อเนื่องของการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งงานในส่วนของสัญญาฉบับอื่นได้มีความก้าวหน้าในการดำเนินการแล้วอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงโครงการดังกล่าวเป็นการเชื่อมเส้นทางเดินรถไฟฟ้าระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ทำให้การขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงเห็นสมควรเสนอผลการเจรจาต่อรองระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กับ BMCL สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา พร้อมทั้งให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวให้เป็นตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๒. ด้วยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ และ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้ดำเนินการเจรจางานสัญญาที่ ๕ มีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒ อย่างไรก็ตาม ผลการเจรจางานสัญญาที่ ๕ (ระยะที่ ๒) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะสามารถรองรับการเดินรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-เตาปูน เพียงแค่ ๑ ปี ซึ่งอาจมีความเสี่ยงจากการให้บริการได้ไม่ต่อเนื่องภายหลังสิ้นสุดงานสัญญาดังกล่าว จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินงานตามสัญญาให้เป็นไปตามเป้าหมาย พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนรองรับเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อประชาชน เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่องตลอดเส้นทางโดยเร็ว

/๓. เนื่องจาก ...

๓. เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-เตาปูน เป็นโครงการที่เชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ดังนั้น เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในการเดินรถไฟฟ้า จึงเห็นควรให้ รฟม. พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าทั้งระบบในภาพรวมด้วยความรอบคอบ โดยตระหนักถึงประโยชน์ต่อภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ

๔. ในการเสนอโครงการลงทุนหรือดำเนินการลงทุนในระบบขนส่งทางรางต่างๆ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและรัฐวิสาหกิจพิจารณาเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณสถานีและแนวเส้นทางเดินรถให้เกิดประโยชน์ รวมถึงการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อสร้างรายได้ส่วนเพิ่มโดยเฉพาะในระยะแรกของการดำเนินโครงการ ซึ่งมีผลตอบแทนโครงการลงทุนค่อนข้างต่ำ ควบคู่ไปกับการลงทุนโครงการอื่นๆ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวต่อรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

/ส.พ. นพ. พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๕๔๗