

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๐๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๓๗๑๖
ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 26 ส.ค. 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามขั้นตอนในมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้มีมติเห็นชอบผลการเจรจากับ BMCL ในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. เห็นชอบให้ทบวงมตคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) โดยให้มีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน นับจากวันเริ่มงาน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

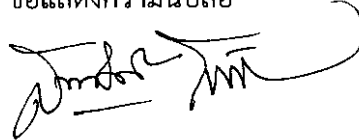
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ตามมาตรา ๑๓ ได้ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเจรจาดตรงกับ BMCL จนถึงที่สุดแล้ว แต่เนื่องจากข้อเสนอเกี่ยวกับการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (งานระยะที่ ๒) ของ BMCL จำนวน ๑ ปี นับจากวันที่เปิดให้บริการ ซึ่งไม่สอดคล้องกับขอบเขตโครงการ (TOR)

/ที่ระบุ...

ที่ระบุให้ผู้รับสัมปทานมีระยะเวลาในการดำเนินงานจนถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒ และไม่สอดคล้องกับแนวทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ที่อนุมัติให้โครงการดังกล่าวมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ เปรียบเทียบกับ BMCL อีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ส่วนกรณีข้อเสนอด้านการเงิน การลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดหา - ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (งานระยะที่ ๑) จำนวน ๖๙๓ ล้านบาท (ไม่รวมภาษี VAT) นั้น เห็นควรให้ รฟม. เสนอข้อมูลรายละเอียดของค่างานดังกล่าวให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์ในการอ้างอิงและสามารถตรวจสอบความโปร่งใสต่อสาธารณะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒