

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๐๕๗๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 1744

ร.๒๕๖...๒๕๖๙ ๙.๔๕

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๕๙

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑

เรื่อง การขอความเห็นชอบในการประกาศพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๓๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขอความเห็นชอบในการประกาศพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็นดังนี้

จัดเข้าวาระ 26 ม.ค. 2559

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศพื้นที่บริเวณด่านสะพานมิตรภาพ ๒ (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร เป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามพันธกรณีของไทยในฐานะประเทศภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement: GMS CBTA) ภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ซึ่งประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง GMS CBTA ครบถ้วนทั้ง ๒๐ ฉบับแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ ส่งผลให้ความตกลง GMS CBTA มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ ทั้งนี้ การประกาศกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร ถือเป็นส่วนสำคัญในการรองรับการดำเนินการพิธีการ Single Stop Inspection (SSI) และ Single Window Inspection (SWI) ณ จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะหวันนะเขต ซึ่งเป็นการดำเนินงานที่สำคัญภายใต้ความตกลง GMS CBTA เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ ในฐานะผู้ประสานงานความร่วมมือ (National Coordinator) แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งหารือกับประเทศเพื่อนบ้านในการกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ในพื้นที่ลำดับความสำคัญสูงอีก ๓ แห่ง บนแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ได้แก่ ๑) อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว-เมืองปอยเปต ประเทศกัมพูชา ๒) อ.แม่สอด จ.ตาก-เมืองเมียวดี ประเทศเมียนมา และ ๓) อ.เชียงของ จ.เชียงราย-เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว โดยการเร่งกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ดังกล่าว จะส่งผลให้ประเทศไทยสามารถดำเนินงานตามความตกลง CBTA กับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างครอบคลุมและมีส่วนเสริมสร้างศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวและบริการ ตลอดจนการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทั้งภายในภูมิภาคอาเซียนและเชื่อมโยงกับนอกภูมิภาคต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิมลศิริ
(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐ ๒๖๒๘ ๒๘๓๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th