

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖/๒๐๙



420.2
เลขที่ ๕๗.ก. ๕๙
๒๕๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕๕๕
วันที่ 6 มิ.ย. ๒๕๖๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ออกไปอีก ๗ ปี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๔๖๙๘๖
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วน
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการชำระหนี้เงินกู้
ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ ออกไปอีก ๗ ปี รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาให้รัฐบาลรับภาระ
การชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้า
มหานคร สายเฉลิมรัชมงคลต่อไปอีก ๗ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ถึงปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยภาระ
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวถือเป็นภาระเพิ่มของรัฐบาล เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ประสบปัญหาทางการเงิน ซึ่งมีสาเหตุมาจากรายได้จากส่วนแบ่งตามสัญญาสัมปทานน้อยมาก อีกทั้งมีจำนวน
ผู้โดยสารเฉลี่ยรายวันที่เกิดขึ้นจริงต่ำกว่าที่เคยประมาณการไว้ ประกอบกับ รฟม. มีข้อจำกัดที่ไม่สามารถหา
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงหรือพื้นที่เวนคืนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ
ทำให้รายได้ไม่เพียงพอต่อรายจ่ายสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ต้นทุนค่าก่อสร้างโครงการฯ ตลอดจน
ภาระหนี้เงินกู้ เช่น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ซึ่งจากการประมาณรายได้และรายจ่าย รฟม. จะเริ่มมี
รายได้มากกว่ารายจ่าย ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ รฟม. ต้องประสบปัญหาทางการเงิน
อย่างรุนแรงจนถึงขั้นผิดนัดชำระหนี้เงินกู้ ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน

๒. เห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รฟม. เพื่อชำระคืน
ต้นเงินและดอกเบี้ยของเงินกู้ดังกล่าวเป็นรายปี จนกระทั่ง รฟม. มีความสามารถในการชำระหนี้ได้เอง
ก่อนปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓. เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และบริหารความเสี่ยงหนี้ของภาครัฐในการลงทุนโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ รวมทั้งลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายของ รฟม. ในระยะต่อไป เห็นควรให้ รฟม.
ดำเนินการ ดังนี้

(๑) บริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของหนี้สกุลเงินตราต่างประเทศ เมื่อภาวะ
ตลาดเอื้ออำนวย

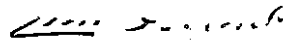
/(๒) พิจารณา...

(๒) พิจารณาแนวทางที่จะเพิ่มความสามารถในการจัดหารายได้เชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายใหม่ที่กำลังจะเปิดให้บริการ เพื่อนำรายได้ดังกล่าวมาชำระคืนหนี้ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานได้

(๓) ศึกษาแนวทางการจัดตั้งกองทุนเพื่อการชำระหนี้ (Sinking Fund) ในกรณีเมื่อรายได้ที่ได้รับจากการดำเนินงานสูงกว่ารายจ่ายแล้ว เพื่อนำรายได้ดังกล่าวมาบริหารและชำระคืนหนี้ได้อีกช่องทางหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

ส่วนวิเคราะห์และจัดการเงินทุนโครงการ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖