

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/๒๔



สวค. 421.1
วันที่ 14 ม.ค. 59
เวลา 15.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส18487
รับที่ : ๐658/59
วันที่ : 14 ม.ค. 59 เวลา : 14:06

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๓ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๖๙๘๒
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณ
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค
และ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ การคำนวณค่า K ที่ได้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณค่า
K ตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยใช้ดัชนีราคาฐานค่า K_0 ที่ ๒๘ วันก่อนยื่นซองประกวดราคา สำหรับสัญญา
ที่ ๑ – ๕ เป็นฐานในการคำนวณสำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับ สัญญาแบบ
ปรับราคาได้ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒

๑.๒ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วัน โดยสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๕ นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง
Certificate of Completion และสัญญาที่ ๓ และ ๔ นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง Taking Over
Certificate ตามที่ระบุในสัญญา กรณีที่ผู้ว่าจ้างต้องเรียกเงินคืนให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืน
โดยเร็ว หรือหักจากค่าจ้างงวดต่อไป หรือหักจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

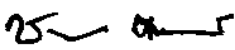
/๑.๓ มอบหมาย...

๑.๓ มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดและจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขสัญญาตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว และจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสม เพื่อเบิกจ่ายค่า K ทั้งนี้ เมื่อให้มีการนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้แล้ว มีผลทำให้ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติมจนทำให้เกิดวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อนนี้ผูกพันเกินกว่างบประมาณได้

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ถึงแม้ว่าไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การทำสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เนื่องจากเป็นการปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงการกู้ยืมและสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับของประเทศญี่ปุ่นซึ่งในเอกสารประกวดราคาระบุให้กำหนดดัชนีราคาฐานค่า K_0 ที่ ๒๘ วันก่อนยื่นซองประกวด โดยกำหนดดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ Japan International Cooperation Agency : JICA ซึ่งใช้สูตรการปรับราคาก่อสร้างที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ JICA เห็นชอบในสัญญาแล้ว และเห็นควรให้สำนักงานงบประมาณมีอำนาจในการพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอน การปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาตอุดม ทิตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐