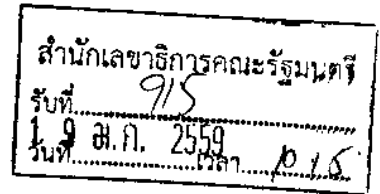


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๑๗/๙



คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน

ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๖๙๘๓ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

และ ที่ นร ๐๕๐๖/๔๖๙๘๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 19 ธ.ค. 2559

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (โครงการฯ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

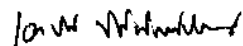
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวว่า เนื่องจาก รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งมีข้อตกลงในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ จึงต้องมีการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ดังกล่าวตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยในการอนุมัติเรื่องดังกล่าวควรต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ ทั้งนี้ สำหรับสัญญาแบบปรับราคาได้

/ที่จะลง ...

ที่จะลงนามในอนาคต เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวได้ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการลงนามในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗